

## Rapport

**Projectnummer:**  
20230834

**Projectnaam:**  
Vroendaal – Rijksweg Maastricht

Opdrachtgever : Vroendaal BV

Omschrijving rapport : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en gevelgeluidwering

Projectplaats : Maastricht

Documentnummer : 20230834-071-RA-002\_F

Datum : 6 augustus 2025

Status : Definitief

Versie : F

Opgesteld door : 5.1.2e

Projectleider : 5.1.2e

## Inhoudsopgave

1.	Algemeen .....	2
1.1.	Inleiding .....	2
1.2.	Uitgangspunten.....	2
2.	Beoordelingskader .....	3
2.1.	Besluit kwaliteit leefomgeving .....	3
2.2.	Besluit bouwwerken leefomgeving.....	4
2.3.	Indirecte akoestische effecten .....	4
3.	Rekenmodel .....	5
3.1.	Algemeen .....	5
3.2.	Verkeersgegevens.....	5
3.3.	Objecten, bodemgebieden en beoordelingspunten .....	6
4.	Wegverkeerslawaaï .....	7
4.1.	Rijksweg .....	7
4.2.	Oeslingerbaan .....	7
4.3.	Overweging maatregelen.....	7
4.3.1.	Bronmaatregelen .....	7
4.3.2.	Overdrachtsmaatregelen .....	8
4.4.	Cumulatie geluidsbelasting en gezamenlijk geluid .....	8
4.5.	Nadere afweging.....	8
4.6.	Indirecte akoestische effecten .....	8
5.	Gevelgeluidwering.....	9
5.1.	Gesloten geveldelen .....	9
5.2.	Beglazing .....	9
5.3.	Kier- en naaddichting.....	9
5.4.	Ventilatievoorzieningen.....	10
5.5.	Resultaten en toetsing gevelgeluidwering .....	10
6.	Conclusie en samenvatting .....	11
BIJLAGE 1	Verkeersgegevens	
BIJLAGE 2	Invoer model wegverkeerslawaaï	
BIJLAGE 3	Resultaten wegverkeerslawaaï	
BIJLAGE 4	Resultaten berekening gevelgeluidwering	

# 1. Algemeen

## 1.1. Inleiding

In opdracht Ruijters Vastgoed is voor het project "Vroendaal" in Maastricht een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidshinder ten gevolge van wegverkeerslawaai. In dit rapport is de beoordeling en toetsing inzake wegverkeerslawaai uitgewerkt conform het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluids aandachtsgebied van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. Het geluids aandachtsgebied van (spoor)wegen is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG).

Wegen met een etmaalintensiteit van ten hoogste 1.000 motorvoertuigen kennen geen geluids aandachtsgebied. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dient ter bepaling en toetsing van de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige gebouwen relevante wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal beschouwd te worden. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Het doel van dit onderzoek is om te toetsen of het mogelijk is om binnen de vigerende wet- en regelgeving omtrent geluid deze ontwikkeling mogelijk te maken. Bij de (ver)bouw van nieuwe woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen een geluids aandachtsgebied van een weg dient voldaan te worden aan de grenswaarde betreffende geluidbelasting conform het Besluit kwaliteit leefomgeving. Onder bepaalde voorwaarden kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen en een hogere grenswaarde vaststellen bij een overschrijding van deze grenswaarde.

## 1.2. Uitgangspunten

De toetsing is gebaseerd op een ontwerp van CB5 Architecten, werknummer 0485222, d.d. 14-03-2025.

Het plan omvat de nieuwbouw van een 2 appartementengebouwen en 2 grondgebonden woningen. De objecten bestaan uit een woonfunctie en een overige gebruiksfunctie. Tenzij anders vermeld gelden de uitgangspunten voor alle gebruiksfuncties.

De beoogde locatie is gelegen aan de Rijksweg te Maastricht. De ligging is onderstaand weergegeven.



Figuur 1 - Beoogde locatie

## 2. Beoordelingskader

### 2.1. Besluit kwaliteit leefomgeving

Het onderdeel verkeerslawaaï is uitgewerkt conform afdeling 3.5 uit het Besluit Kwaliteit leefomgeving (Bkl) en artikel 17 uit de Omgevingsregeling.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving is bepaald dat, met uitzondering van een weg met een etmaalintensiteit kleiner dan 1.000 motorvoertuigen, elke weg over een geluidaanachtsgebied beschikt. De omvang van het aandachtsgebied wordt bepaald door geluidproductieplafonds [gpp] of de basisgeluidemissie [bge]. Dergelijke wettelijk vastgelegde informatie is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Indien het geluidgevoelig gebouw gelegen is in het aandachtsgebied van een weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en wordt de standaardwaarde in acht genomen.

Een overschrijding van de standaardwaarde is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de grenswaarde. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op het geluidgevoelige gebouw onvoldoende of niet kan worden gereduceerd tot aan de standaardwaarde, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting toestaan. In dat geval wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Doorgaans kan worden gesteld dat sprake is van een geluidluwe gevel indien de standaardwaarde op de desbetreffende gevel niet overschreden wordt. Bij ontheffing van de standaardwaarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Indien het plangebied gelegen is binnen meerdere aandachtsgebieden dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronsoorten (gecumuleerd geluid als bedoeld in artikel 5.78p in het Bkl). De cumulatieve geluidsbelasting dient te worden bepaald conform de rekenmethode zoals beschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting kan gebruik worden gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. In onderstaande tabel is de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen.

Tabel 1 - Kwalificatieklassen gecumuleerd geluid conform methode Miedema

Gecumuleerde geluid in $L_{cum}$	Kwalificatie
$\leq 45$ dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
$\geq 71$ dB	Zeer slecht

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in onderstaande tabel 2 samengevat. Uitgangspunt voor het onderzoek is de realisatie van nieuwe appartementen en grondgebonden woningen binnen een geluidaanachtsgebied.

Tabel 2 - Standaard- en grenswaarden conform artikel 3.34 en 3.35 van het Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde [ $L_{den}$ ]	Grenswaarde [ $L_{den}$ ]
Provinciale wegen	50	65
Gemeentewegen, waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen, hoofdspoorwegen	55	70

## **2.2. Besluit bouwwerken leefomgeving**

Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsorten. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de BOPA vast. Bij de aanvraag van de bouwactiviteit kan dan de benodigde geluidwering van een gevel worden bepaald. De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB (als bedoeld in artikel 4.103 in het Bbl).

## **2.3. Indirecte akoestische effecten**

De indirecte akoestische effecten dienen conform artikel 5.78af (indirecte akoestische effecten) van het Bkl in kaart te worden gebracht. In het artikel wordt het volgende gesteld:

- Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit;
- De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.

## 3. Rekenmodel

### 3.1. Algemeen

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plan de gevelgeluidbelasting vanwege wegverkeer berekend conform de standaard rekenmethoden uit de omgevingsregeling bijlage IVe. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V2024 rev 1.

Als aanwezige geluidsbronnen zijn onderstaande omliggende wegen in het akoestisch onderzoek opgenomen:

- Rijksweg
- Oeslingerbaan

In een eerdere versie van voorliggend onderzoek was de Rijksweg A2 opgenomen in de beschouwing. In overleg met het bevoegd gezag is de autosnelweg A2 buiten beschouwing gelaten. Reden is dat op grond van de contouren in Icinity scenario 2024\_geluid2035 kan worden geconcludeerd dat de gevelbelasting onder de 50 dB zal blijven. De gevelbelasting vanwege de Rijksweg zal meer dan 10 dB hoger zijn dan die van de autosnelweg A2 en daarmee is de bijdrage van de laatste weg niet relevant.

Aanvullende op bovenstaande wegen zijn, in het kader van een worst-case uitgangspunt, tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Savelsbosch en Ravensbosch) meegenomen in de berekeningen.

### 3.2. Verkeersgegevens

Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van Icinity. In dit systeem zijn de verkeersgegevens beschikbaar voor verschillende gemeenten in Nederland. Wat betreft de verkeersintensiteit op de beschouwde wegen zijn de intensiteiten voor 2035 gehanteerd. In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens voor de wegen samengevat. De Rijksweg is opgedeeld in een aantal segmenten, waardoor in navolgende tabel een range is opgenomen. Een volledig overzicht van alle verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 3 - Verkeersintensiteiten en verkeersverdelingen Rijksweg

Parameter	Rijksweg		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	3048 - 9169		
Dagurpercentage [%]	~6,6%		
Avondurpercentage [%]	~3,6%		
Nachturpercentage [%]	~0,8%		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	94,53 - 96,14	97,2 - 98,04	95,5 - 96,84
Middelzware motorvoertuigen	2,89 - 4,17	1,53 - 2,21	2,43 - 3,53
Zware motorvoertuigen	0,84 - 1,3	0,38 - 0,59	0,64 - 0,97

Tabel 4 - Verkeersintensiteiten en verkeersverdelingen Oeslingerbaan

Parameter	Oeslingerbaan		
Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	5.860		
Dagurpercentage [%]	6,65%		
Avondurpercentage [%]	3,53%		
Nachturpercentage [%]	0,76%		
	Dag [%]	Avond [%]	Nacht [%]
Lichte motorvoertuigen	94,40	97,13	95,39
Middelzware motorvoertuigen	4,19	2,23	3,54
Zware motorvoertuigen	1,40	0,64	1,06

### 3.3. Objecten, bodemgebieden en beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, bodemgebieden en maaiveldhoogteverschillen meegenomen. De verschillende omliggende objecten zijn gemodelleerd met behulp van het "3D omgevingsmodel voor Geluid" van PDOK. Voor het complete model is een bodemfactor van 0,5 (halfharde ondergrond) gehanteerd.

Ter beoordeling van het geluidsniveau zijn beoordelingspunten gesitueerd op de verschillende gevels van de woningen. Hierbij zijn beoordelingshoogten van overeenkomstig een niveau van 2/3<sup>e</sup> hoogte van de verdiepingvloer gehanteerd. In onderstaande afbeelding is de locatie van de beoordelingspunten weergegeven. Een volledig overzicht van de invoergegevens is in bijlage 2 opgenomen.



Figuur 2 - Overzicht rekenmodel

## 4. Wegverkeerslawaai

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in bovenstaande paragrafen. Om een goed beeld te krijgen van de geluidbelastingen op verschillende beoordelingspunten ter plaatse van de gevels zijn hiervoor specifiek de geluidbelastingen  $L_{den}$  [dB] bepaald.

### 4.1. Rijksweg

In onderstaande tabel zijn de maatgevende gevelgeluidbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaai voor de Rijksweg samengevat en getoetst aan de standaardwaarde van  $L_{den}$  53 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 5 - Geluidbelastingen op de gevels ten gevolge van wegverkeer Rijksweg

Beoordelingspunt			Maximale geluidbelasting $L_{den}$ [dB]	Overschrijding standaardwaarde
Nummer	Omschrijving	Hoogte [m]		
C_wg_1_B	Gebouw C westgevel	5,00	60	7
C_wg_1_A	Gebouw C westgevel	2,00	60	7
C_zg_1_A	Gebouw C zuidgevel	5,00	59	6
A_wg_1a_B	Gebouw A westgevel	6,05	54	1
A_wg_2a_C	Gebouw A westgevel	8,70	54	1

Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde voor wegverkeerslawaai  $L_{den} \leq 53$  dB in een aantal beoordelingspunten met maximaal 7 dB wordt overschreden. Dit betreft de westgevel aan de straatzijde. Als gevolg van wegverkeerslawaai van de Rijksweg bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 60 dB  $L_{den}$ .

### 4.2. Oeslingerbaan

In onderstaande tabel zijn de maatgevende gevelgeluidbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaai voor de Oeslingerbaan samengevat en getoetst aan de standaardwaarde van  $L_{den}$  53 dB. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 6 - Geluidbelastingen op de gevels ten gevolge van wegverkeer Oeslingerbaan

Beoordelingspunt			Maximale geluidbelasting $L_{den}$ [dB]	Overschrijding standaardwaarde
Nummer	Omschrijving	Hoogte [m]		
A_wg_1c_C	Gebouw A westgevel	8,70	49	-4
A_zg_1b_C	Gebouw A zuidgevel	8,70	49	-4
A_zg_1a_B	Gebouw A zuidgevel	6,05	49	-4
A_zg_1b_B	Gebouw A zuidgevel	6,05	49	-4
A_wg_1a_B	Gebouw A westgevel	6,05	49	-4

Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde voor wegverkeerslawaai  $L_{den} \leq 53$  dB niet wordt overschreden. Als gevolg van wegverkeerslawaai van de Oeslingerbaan bedraagt de hoogst optredende gevelbelasting 49 dB  $L_{den}$ .

### 4.3. Overweging maatregelen

Conform de Bkl dient, indien niet aan de standaardwaarde voldaan wordt, geluidbeperkende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan de gevel te worden onderzocht. Het gaat daarbij om een beoordeling op stedenbouwkundig, landschappelijk, verkeerstechnisch en financieel gebied. Indien maatregelen op genoemde gronden niet doelmatig, haalbaar en/of acceptabel zijn is het mogelijk om bij het college van Burgemeester en wethouders een hogere waarde te verzoeken.

Er vindt een overschrijding van de standaardwaarde voor wegverkeerslawaai plaats. Overwogen is of met bepaalde maatregelen de geluidsbelasting zou kunnen worden gereduceerd. Gebleken is dat dit redelijkerwijs niet mogelijk is.

#### 4.3.1. Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. In de basis zijn er twee oorzaken van geluidproductie door wegverkeer, namelijk (in mindere mate) het motorgeluid van de motorvoertuigen en (in meerder mate) het geluid dat de banden op het wegdek maken. In eerste instantie wordt uitgegaan van bronmaatregelen zoals minder verkeer, lagere snelheid en stillere voertuigen of wegdekverharding.

- Vanwege de aard en de functie van de Rijksweg is het niet mogelijk om de verkeersintensiteiten, het aandeel vrachtverkeer of de snelheid te verminderen. Deze maatregelen hebben invloed op het groter geheel van het verkeer in de omgeving. Bovendien kan de initiatiefnemer van het plan geen invloed uitoefenen op een verlaging van de intensiteit en het snelheidsregime op een weg;
- Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is derhalve binnen de scope van dit plan niet realistisch;
- Het aanbrengen van een geluidreducerende wegverharding is gelet op de planontwikkeling niet doelmatig. De financieringskosten zijn hoog en derhalve heeft het een financieel bezwaar. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 350,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen.

#### **4.3.2. Overdrachtsmaatregelen**

Onderzocht wordt of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Zoals afstandsvergroting, het situeren van niet geluidgevoelige afschermdende bebouwing en geluidwallen / schermen.

Plaatsing van wallen of schermen is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige, landschappelijke of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van (nieuwe) stroomwegen en bij de bouw van geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen als deze niet door de relevante weg worden ontsloten. Vanwege de inrichting van het gebied en de beschikbare ruimte is het situeren van afschermdende, zoals niet geluidgevoelige bebouwing en geluidsschermen en wallen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Ze zijn ook niet doelmatig vanwege de hoge kosten.

Vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en landschappelijke argumenten worden geen maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied gerealiseerd.

#### **4.4. Cumulatie geluidsbelasting en gezamenlijk geluid**

In geval van een overschrijding van de standaardwaarde dient onderzoek te worden gedaan naar de aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid op het gebouw. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

De gecumuleerde geluidsbelasting varieert tussen de 32  $L_{den}$  en 60  $L_{den}$ , zie bijlage 3. De geluidsbelasting ter hoogte van het plan kan derhalve geclassificeerd worden als tamelijk slecht tot zeer goed.

#### **4.5. Nadere afweging**

Het realiseren van bron- en of overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor het plan kan de hogere geluidsbelasting in acht worden genomen. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

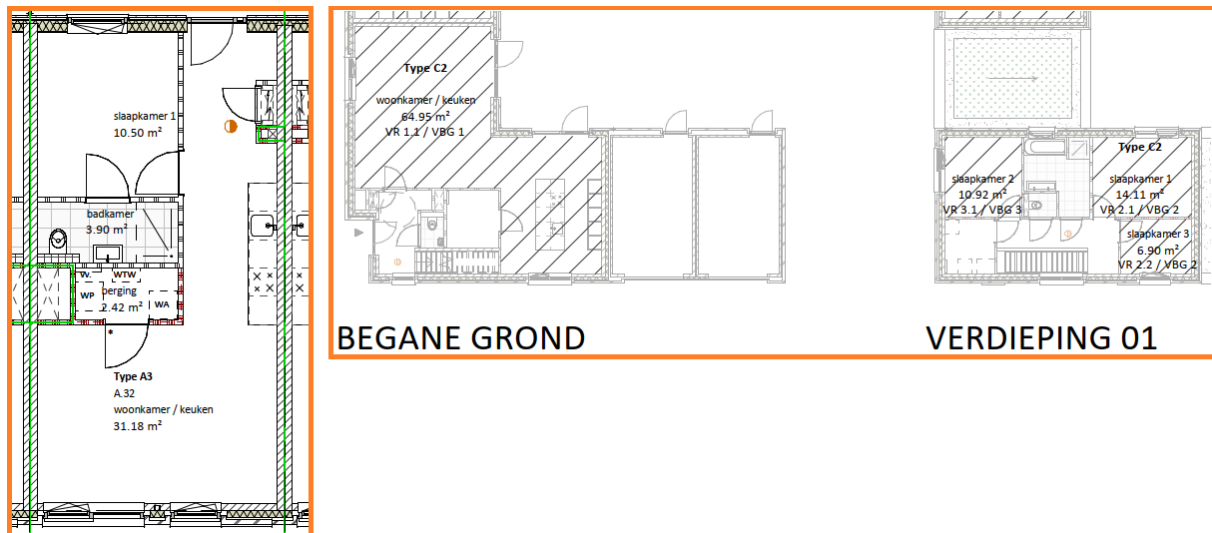
- Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- De berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de grenswaarde;
- Ter hoogte van elk appartement is sprake van een geluidsluwe gevel;
- Een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels is op grond van het Bbl noodzakelijk.

#### **4.6. Indirecte akoestische effecten**

De intensiteit op de omliggende wegen zal slechts beperkt toenemen. Uitgaande van de kentallen van CROW voor verkeersgeneratie zorgt dit voor een verwaarloosbare toename < 1,5 dB. Hiermee wordt voldaan aan de eisen ten aanzien van indirecte akoestische effecten.

## 5. Gevelgeluidwering

Om in de gegeven situatie te kunnen voldoen aan de gestelde eisen conform het Bbl, dient minimaal rekening te worden gehouden met onderstaand genoemde bouwkundige voorzieningen. Genoemde isolatiewaarden zijn gebaseerd op het standaard spectrum voor wegverkeer. De maximaal gecumuleerde geluidbelasting op de gevel bedraagt 60 dB  $L_{den}$  voor gebouw C en 55 dB  $L_{den}$  voor gebouw A conform paragraaf 4.4. In navolgende figuur zijn de beschouwde appartementen en ruimten weergegeven.



Figuur 3 - Beschouwde appartementen/ruimten gevelgeluidwering. Type A3 A.32 (gebouw A) links en type C2 (deel C) rechts

### 5.1. Gesloten geveldelen

De gevels bestaan uit een steenachtige spouwmuur van minimaal 400 kg/m<sup>2</sup>.

Hiermee wordt een geluidisolatie behaald van  $R_A \geq 47$  dB(A).

### 5.2. Beglazing

De beglazing wordt uitgevoerd als dubbel glas met een geluidsisolatie  $R_A \geq 28$  dB(A), samenstelling bijvoorbeeld 4-15-6 mm. Aan de toepassing van de kunststof kozijnen, ramen en deuren worden geen aanvullende voorwaarden gesteld, mits wordt voldaan aan het gestelde onder 'kier- en naaddichting'.

### 5.3. Kier- en naaddichting

Voor de kier- en naaddichting dient minimaal de volgende geluidisolatie behaald te worden:

- Naaddichting minimaal 45 dB(A);
- Kierdichting minimaal 35 dB(A).

Voor een goede kier- en naaddichting adviseren wij rekening te houden met onderstaande:

- goed op elkaar afgestemde gevelonderdelen m.b.t. maat- en passingtoleranties, uitzettingscoëfficiënten, e.d. Dit resulteert in minimale afmetingen van naden en kieren;
- minimale zetting van draaiende delen (houtafmetingen afstemmen op toegepaste glasdikten);
- goede tochtweringsprofielen en -strippen rondom draaiende delen. Daar kieren meestal in breedte verschillen, is toepassing van elastische profielen aan te bevelen. Het is belangrijk dat de profielen met zorg worden aangebracht;
- goed hang- en sluitwerk dat is afgestemd op de toegepaste tochtwering. Voor het goed sluiten van ramen en deuren verdient de toepassing van knevelsluitingen de voorkeur.

In aanvulling hierop moet met betrekking tot de kierdichting met de volgende voorwaarden rekening worden gehouden:

- het aanbrengen van tochtweringsprofielen rondom draaiende delen;
- toepassing van twee- of zelfs driepunts knevelsluitingen en de tochtprofielen op de hoeken van het draaiend deel aan elkaar te lassen.

#### 5.4. Ventilatievoorzieningen

Er worden geen ventilatierooster of openingen in de gevel geplaatst. Er wordt gebruik gemaakt van mechanische balansventilatie.

#### 5.5. Resultaten en toetsing gevelgeluidwering

In onderstaande tabel is de minimaal vereiste karakteristieke gevelgeluidwering weergegeven voor de woning op basis van de heersende geluidbelasting. Daarnaast zijn de berekende waarden, berekend met software Geluidwering Gevels v2023.1, weergegeven. De rekenmethode is conform de NPR5272. De volledige berekening is in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 7 - Toetsing benodigde gevelgeluidwering verblijfsgebied

Woning	Verblijfsgebied	Maximale geluidbelasting $L_{den}$ [dB]	Karakteristieke gevelgeluidwering $G_{A,k}$ [dB]		
			Benodigd	Berekend	Voldoet
C2	Woonkamer/keuken	60	27	31	Ja
	Slaapkamers	60	27	29	Ja
A.32	Woonkamer/keuken	55	22	26	Ja

Tabel 8 - Toetsing benodigde gevelgeluidwering verblijfsruimte

Woning	Verblijfsgebied	Verblijfsruimte	Gevel	Max. geluidbelasting $L_{den}$ [dB]	Karakt. gevelgeluidwering $G_{A,k}$ [dB]		
					Benodigd	Berekend	Voldoet
C2	Woonkamer/keuken	Woonk./keuk.	West	60	27	31	Ja
			Noord	53			
	Slaapkamers	Klein	West	60	27	29	Ja
A.32	Woonkamer/keuken	Woonk./keuk.	West	55	22	26	Ja

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat bij toepassing van de in deze rapportage genoemde geluidwerende materialen en maatregelen kan worden voldaan aan de minimale benodigde karakteristieke gevelgeluidwering conform het Bbl.

## 6. Conclusie en samenvatting

Voor de ontwikkeling van appartementen en grondgebonden woningen aan de Rijksweg te Maastricht is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten gevelgeluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Daarnaast is gekeken of de gevelgeluidwering voldoende is om te kunnen voldoen aan de minimale eis zoals gesteld in het Bbl.

De geluidbelastingen zijn berekend conform de rekenregels binnen de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel Geomilieu V2024 rev 1.

Tevens is onderhavig plan beoordeeld en getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Maastricht uit 2011. Aan de (aanvullende) voorwaarden uit dit beleid wordt voldaan. Ook de gemeente Maastricht heeft onderhavig plan beoordeeld en concludeert dat het plan voldoet aan het geluidbeleid van de gemeente Maastricht (reactie via mail d.d. 18-04-2024).

Voor de Rijksweg geldt dat de standaardwaarde van 53 dB  $L_{den}$  wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 70 dB  $L_{den}$  wordt niet overschreden. Voor de Rijksweg wordt geadviseerd een hogere grenswaarde aan te vragen conform tabel 6.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek naar de gevelgeluidbelasting blijkt dat de hoogst optredende gecumuleerde gevelbelasting 60 dB  $L_{den}$  bedraagt als gevolg van het wegverkeer van de Rijksweg, Oeslingerbaan en de in de omgeving gelegen 30 km/uur wegen.

De voorzieningen, zoals in hoofdstuk 5 benoemd, zijn voldoende om aan de beoordelingscriteria conform het Bbl afdeling 4.3 artikel 4.103 betreffende karakteristieke gevelgeluidwering te voldoen.

Het belangrijkste aspect bij de uitvoering van geluidsisolerende voorzieningen, vormt de zorgvuldigheid waarmee deze worden uitgevoerd. Dit geldt in het bijzonder voor het dichten van kieren en naden.

Indien andere materialen of producten voorgesteld worden dan hier omschreven dient de akoestische kwaliteit minimaal te voldoen aan kwaliteit als omschreven in deze rapportage. Bij voorkeur worden deze ter controle voorgelegd aan een akoestisch adviseur.

**Volantis Consultants**  
Venlo



**Uitgangspunten**
**Rijksweg**
*Beide richtingen ten noorden van Oeslingerbaan*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	50 km/h
Tellingsjaar:	2035 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	5.780 motorvoertuigen

**Verkeersverdeling**

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	95,83	3,34	0,84
avond	3,56%	97,86	1,76	0,38
nacht	0,76%	96,55	2,81	0,64

**Rijksweg**

Periode	$Q_{\text{totaal}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{lv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{mv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{zv}}$ [mvt/uur]
dag	383	367	13	3
avond	206	202	4	0
nacht	44	42	1	1

**Uitgangspunten**
**Rijksweg**
*Noordelijke richting vanaf Oeslingerbaan*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	50 km/h
Tellingsjaar:	2035 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	3.048 motorvoertuigen

**Verkeersverdeling**

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	96,14	2,89	0,96
avond	3,56%	98,04	1,53	0,43
nacht	0,76%	96,84	2,43	0,74

**Rijksweg**

Periode	$Q_{\text{totaal}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{lv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{mv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{zv}}$ [mvt/uur]
dag	202	194	6	1
avond	109	107	2	0
nacht	23	22	1	0

**Uitgangspunten**
**Rijksweg**
*Zuidelijke richting naar Oeslingerbaan*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	50 km/h
Tellingsjaar:	2035 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	4.523 motorvoertuigen

**Verkeersverdeling**

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	95,51	3,55	0,94
avond	3,55%	97,70	1,87	0,42
nacht	0,76%	96,32	2,98	0,70

**Rijksweg**

Periode	$Q_{\text{totaal}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{lv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{mv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{zv}}$ [mvt/uur]
dag	300	287	11	3
avond	161	157	3	0
nacht	34	33	1	0

**Uitgangspunten**
**Rijksweg**
*Beide richtingen ten zuiden van Oeslingerbaan*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	50 km/h
Tellingsjaar:	2035 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	9.169 motorvoertuigen

**Verkeersverdeling**

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	95,17	3,65	1,18
avond	3,55%	97,54	1,93	0,54
nacht	0,76%	96,03	3,07	0,89

**Rijksweg**

Periode	$Q_{\text{totaal}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{lv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{mv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{zv}}$ [mvt/uur]
dag	608	579	22	7
avond	325	317	6	2
nacht	70	67	2	1

**Uitgangspunten**
**Rijksweg**
*Noordelijke richting naar Oeslingerbaan*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	50 km/h
Tellingsjaar:	2035 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	3.998 motorvoertuigen

**Verkeersverdeling**

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	96,00	2,97	1,02
avond	3,56%	97,97	1,57	0,46
nacht	0,76%	96,73	2,51	0,76

**Rijksweg**

Periode	$Q_{\text{totaal}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{lv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{mv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{zv}}$ [mvt/uur]
dag	265	254	8	3
avond	142	139	2	1
nacht	30	29	1	0

**Uitgangspunten**
**Rijksweg**
*Zuidelijke richting vanaf Oeslingerbaan*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	50 km/h
Tellingsjaar:	2035 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	5.172 motorvoertuigen

**Verkeersverdeling**

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	94,53	4,17	1,30
avond	3,56%	97,20	2,21	0,59
nacht	0,76%	95,50	3,53	0,97

**Rijksweg**

Periode	$Q_{\text{totaal}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{lv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{mv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{zv}}$ [mvt/uur]
dag	343	324	14	5
avond	184	179	4	1
nacht	39	37	1	1

**Uitgangspunten**
**Oeslingerbaan**
*Beide richtingen*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	50 km/h
Tellingsjaar:	2035 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	5.860 motorvoertuigen

**Verkeersverdeling**

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	94,40	4,19	1,40
avond	3,53%	97,13	2,23	0,64
nacht	0,76%	95,39	3,54	1,06

**Oeslingerbaan**

Periode	$Q_{\text{totaal}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{lv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{mv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{zv}}$ [mvt/uur]
dag	389	367	16	6
avond	207	201	5	1
nacht	45	43	2	0

**Uitgangspunten**
**Savelsbosch**
*Vanaf Rijksweg tot Bunderbosch*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	50 km/h
Tellingsjaar:	2035 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	1.989 motorvoertuigen

**Verkeersverdeling**

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	94,28	3,92	1,79
avond	3,65%	96,68	2,44	0,88
nacht	0,70%	95,10	3,75	1,15

**Savelsbosch**

Periode	$Q_{\text{totaal}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{lv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{mv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{zv}}$ [mvt/uur]
dag	132	124	5	3
avond	73	71	2	0
nacht	14	13	1	0

**Uitgangspunten**
**Savelsbosch**
*Vanaf Bunderbosch*

Type weg:	Gemeentelijk [-]
Type wegdek:	Referentie wegdek [-]
Toegestane snelheid:	50 km/h
Tellingsjaar:	2035 [-]
Etmaalintensiteit tellingsjaar:	1.809 motorvoertuigen

**Verkeersverdeling**

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	93,72	4,31	1,97
avond	3,65%	96,35	2,68	0,97
nacht	0,70%	94,60	4,13	1,27

**Savelsbosch**

Periode	$Q_{\text{totaal}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{lv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{mv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{zv}}$ [mvt/uur]
dag	120	112	5	3
avond	66	64	2	0
nacht	13	12	1	0



Uitgangspunten

Ravensbosch

Type weg: Gemeentelijk [-]  
Type wegdek: Referentie wegdek [-]  
Toegestane snelheid: 50 km/h  
Tellingsjaar: 2035 [-]  
Eetmaalintensiteit tellingsjaar: 1.247 motorvoertuigen

## Verkeersverdeling

Periode	Gemiddelde uurintensiteit [%]	Aandeel lv [%]	Aandeel mv [%]	Aandeel zv [%]
dag	6,63%	97,66	1,79	0,56
avond	3,70%	98,66	1,08	0,26
nacht	0,70%	97,94	1,72	0,34

## Ravensbosch

Periode	$Q_{\text{totaal}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{lv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{mv}}$ [mvt/uur]	$Q_{\text{zv}}$ [mvt/uur]
dag	83	81	1	6
avond	46	45	0	0
nacht	9	9	0	0



---

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Oeslingerbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Ob	Oeslingerbaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1

Model: Wegverkeerslawaaï omgevingswet\_vD  
 A - Maastricht  
 Groep: Oeslingerbaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Ob	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

---

Model: Wegverkeerslawaaï omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Oeslingerbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Ob	50	50	50	--	5860,00	6,65	3,53	0,76	--	--	--	--	--

---

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Oeslingerbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Ob	94,40	97,13	95,39	--	4,19	2,23	3,54	--	1,40	0,64	1,06	--	--	--

---

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Oeslingerbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Ob	--	--	367,87	200,92	42,48	--	16,33	4,61	1,58	--	5,46	1,32	0,47	--

---

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Oeslingerbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Ob	76,84	85,08	92,20	99,27	104,48	99,63	91,86	81,19	73,51	81,57	88,81	95,71

---

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Oeslingerbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Ob	101,48	96,69	88,64	77,69	67,20	75,38	82,55	89,55	94,96	90,14	82,27	71,50

---

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Oeslingerbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ob	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Rijksweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
Rw (4)	Rijksweg beide richtingen ten zuiden van Ob	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Rw (5)	Rijksweg noordelijke richting naar Ob	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Rw (6)	Rijksweg zuidelijke richting vanaf Ob	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Rw (2)	Rijksweg noordelijke richting vanaf Ob	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Rw (3)	Rijksweg zuidelijke richting naar Ob	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Rw (1)	Rijksweg beide richtingen ten noorden van Ob	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False

---

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Rijksweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rw (4)	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rw (5)	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rw (6)	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rw (2)	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rw (3)	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rw (1)	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Rijksweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Rw (4)	50	--	50	50	50	--	9169,00	6,65	3,55	0,76	--	--	--
Rw (5)	50	--	50	50	50	--	3998,00	6,64	3,56	0,76	--	--	--
Rw (6)	50	--	50	50	50	--	5172,00	6,64	3,56	0,76	--	--	--
Rw (2)	50	--	50	50	50	--	5172,00	6,64	3,56	0,76	--	--	--
Rw (3)	50	--	50	50	50	--	4523,00	6,64	3,55	0,76	--	--	--
Rw (1)	50	--	50	50	50	--	5780,00	6,64	3,56	0,76	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Rijksweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rw (4)	--	--	95,17	97,54	96,03	--	3,65	1,93	3,07	--	1,18	0,54	0,89
Rw (5)	--	--	96,00	97,97	96,73	--	2,97	1,57	2,51	--	1,02	0,46	0,76
Rw (6)	--	--	94,53	97,20	95,50	--	4,17	2,21	3,54	--	1,30	0,59	0,97
Rw (2)	--	--	96,14	98,04	96,84	--	2,89	1,53	2,43	--	0,96	0,43	0,74
Rw (3)	--	--	95,51	97,70	96,32	--	3,55	1,87	2,98	--	0,94	0,42	0,70
Rw (1)	--	--	95,83	97,86	96,55	--	3,34	1,76	2,81	--	0,84	0,38	0,64

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Rijksweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Rw (4)	--	--	--	--	--	580,29	317,49	66,92	--	22,26	6,28	2,14	--	7,19	1,76
Rw (5)	--	--	--	--	--	254,85	139,44	29,39	--	7,88	2,23	0,76	--	2,71	0,65
Rw (6)	--	--	--	--	--	324,64	178,97	37,54	--	14,32	4,07	1,39	--	4,46	1,09
Rw (2)	--	--	--	--	--	330,16	180,51	38,07	--	9,92	2,82	0,96	--	3,30	0,79
Rw (3)	--	--	--	--	--	286,84	156,87	33,11	--	10,66	3,00	1,02	--	2,82	0,67
Rw (1)	--	--	--	--	--	367,79	201,36	42,41	--	12,82	3,62	1,23	--	3,22	0,78

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Rijksweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Rw (4)	0,62	--	78,63	86,83	93,97	101,00	106,35	101,52	93,68	82,94	75,39	83,41
Rw (5)	0,23	--	74,86	83,00	90,18	97,17	102,67	97,86	89,93	79,11	71,71	79,69
Rw (6)	0,38	--	76,25	84,49	91,61	98,67	103,91	99,07	91,28	80,60	72,98	81,03
Rw (2)	0,29	--	75,94	84,07	91,26	98,24	103,78	98,96	91,02	80,19	72,81	80,78
Rw (3)	0,24	--	75,44	83,62	90,79	97,78	103,23	98,41	90,52	79,74	72,26	80,26
Rw (1)	0,28	--	76,44	84,59	91,78	98,75	104,27	99,45	91,53	80,72	73,30	81,29

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Rijksweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Rw (4)	90,68	97,55	103,41	98,63	90,54	79,54	69,01	77,15	84,34	91,31	96,85	92,04
Rw (5)	86,98	93,83	99,78	95,00	86,87	75,82	65,27	73,36	80,58	87,51	93,19	88,39
Rw (6)	88,28	95,17	100,96	96,17	88,12	77,16	66,62	74,80	81,97	88,97	94,40	89,59
Rw (2)	88,08	94,91	100,89	96,12	87,97	76,91	66,37	74,45	81,68	88,60	94,30	89,50
Rw (3)	87,55	94,40	100,32	95,54	87,42	76,40	65,85	73,97	81,18	88,12	93,74	88,94
Rw (1)	88,58	95,42	101,38	96,60	88,47	77,43	66,86	74,97	82,19	89,11	94,78	89,99

---

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Rijksweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rw (4)	84,10	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Rw (5)	80,38	69,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Rw (6)	81,70	70,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Rw (2)	81,49	70,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Rw (3)	80,97	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Rw (1)	81,99	71,10	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Ravensbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Rb	Ravensbosch	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1

---

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Ravensbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Rb	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

---

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Ravensbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rb	30	30	30	--	1247,00	6,63	3,70	0,70	--	--	--	--	--

---

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Ravensbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Rb	97,66	98,66	97,94	--	1,79	1,08	1,72	--	0,56	0,26	0,34	--	--	--

---

Model: Wegverkeerslawaaï omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Ravensbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Rb	--	--	80,74	45,52	8,55	--	1,48	0,50	0,15	--	0,46	0,12	0,03	--	68,17

---

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Ravensbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Rb	73,75	81,62	87,01	90,72	86,11	78,97	68,58	65,42	70,78	78,88	84,24	88,08

---

Model: Wegverkeerslawaaï omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Ravensbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Rb	83,45	76,07	65,49	58,27	63,78	71,76	77,12	80,90	76,28	69,03	58,56	--

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
 A - Maastricht  
 Groep: Ravensbosch  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rb	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Savelsbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
Sb (1)	Savelsbosch vanaf Rijksweg tot Bb	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
Sb (2)	Savelsbosch vanaf Bunderbosch	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

---

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Savelsbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Sb (1)	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Sb (2)	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

---

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Savelsbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Sb (1)	--	30	30	30	--	1989,00	6,65	3,65	0,70	--	--	--	--
Sb (2)	--	30	30	30	--	1809,00	6,65	3,65	0,70	--	--	--	--

---

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Savelsbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Sb (1)	--	94,28	96,68	95,10	--	3,92	2,44	3,75	--	1,79	0,88	1,15	--	--
Sb (2)	--	93,72	96,35	94,60	--	4,31	2,68	4,13	--	1,97	0,97	1,27	--	--

---

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Savelsbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Sb (1)	--	--	--	124,70	70,19	13,24	--	5,18	1,77	0,52	--	2,37	0,64	0,16	--
Sb (2)	--	--	--	112,74	63,62	11,98	--	5,18	1,77	0,52	--	2,37	0,64	0,16	--

---

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Savelsbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Sb (1)	70,97	77,12	84,36	89,83	93,13	88,62	82,14	72,21	67,82	73,60	81,26	86,67
Sb (2)	70,66	76,89	84,04	89,53	92,78	88,28	81,88	72,01	67,47	73,30	80,91	86,32

---

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Savelsbosch  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Sb (1)	90,26	85,68	78,75	68,52	60,86	66,89	74,33	79,74	83,21	78,67	71,97	61,91
Sb (2)	89,88	85,31	78,44	68,25	60,52	66,63	74,00	79,42	82,84	78,32	71,69	61,68

Model: Wegverkeerslawaaï omgevingswet\_vD  
 A - Maastricht  
 Groep: Savelsbosch  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Sb (1)	--	--	--	--	--	--	--	--
Sb (2)	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Vroendaal  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
B_BG-1	Gebouw B begane grond en eerste verdieping	8,30	60,60	Relatief				
B_2	Gebouw B tweede verdieping	11,00	60,60	Relatief				
C_BG	Gebouw C begane grond	3,50	60,98	Relatief				
C_1	Gebouw C eerste verdieping	6,50	60,82	Relatief				
C_1	Gebouw C eerste verdieping	6,50	61,21	Relatief				
A_ST	Gebouw A Souterrain	1,10	60,65	Relatief				
A_BG-1	Gebouw A Begane grond en eerste verdieping	6,00	61,75	Relatief aan onderliggend item				
A_BG-1	Gebouw A Begane grond en eerste verdieping	6,00	61,75	Relatief aan onderliggend item				
A_BG-2	Gebouw A Tweede verdieping	3,00	67,75	Relatief aan onderliggend item				
A_BG-2	Gebouw A Tweede verdieping	3,00	67,75	Relatief aan onderliggend item				

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Vroendaal  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
B_BG-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B_2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C_BG				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C_1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C_1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A_ST				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A_BG-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A_BG-1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A_BG-2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A_BG-2				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Vroendaal  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
B_BG-1	0,80	0,80
B_2	0,80	0,80
C_BG	0,80	0,80
C_1	0,80	0,80
C_1	0,80	0,80
A_ST	0,80	0,80
A_BG-1	0,80	0,80
A_BG-1	0,80	0,80
A_BG-2	0,80	0,80
A_BG-2	0,80	0,80

---

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Vroendaal  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Ref.L 63
BL	Gesloten balustrade	1,00	67,75	Relatief aan onderliggend item				0 dB	Nee	0,0	0,80
BL	Gesloten balustrade	1,00	67,75	Relatief aan onderliggend item				0 dB	Nee	0,0	0,80
BL	Gesloten balustrade	1,00	67,75	Relatief aan onderliggend item				0 dB	Nee	0,0	0,80

---

Model: Wegverkeerslawaaï omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Vroendaal  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
BL	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BL	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BL	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Vroendaal  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
BL	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BL	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BL	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Wegverkeerslaaai omgevingswet\_vD  
 A - Maastricht  
 Groep: Vroendaal  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
B_og_4	Gebouw B oostgevel	60,69	Relatief				3,20	6,30	9,30	--	--
B_zg_1	Gebouw B zuidgevel	60,84	Relatief				--	6,30	9,30	--	--
C_og_2b	Gebouw C oostgevel	61,11	Relatief				2,00	--	--	--	--
C_ng_1a	Gebouw C noordgevel	60,64	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
C_ng_1b	Gebouw C noordgevel	60,77	Relatief				2,00	--	--	--	--
C_ng_2	Gebouw C noordgevel	60,91	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
C_zg_3a	Gebouw C zuidgevel	61,03	Relatief				2,00	--	--	--	--
C_wg_2	Gebouw C westgevel	60,73	Relatief				2,00	--	--	--	--
C_zg_2	Gebouw C zuidgevel	60,92	Relatief				2,00	--	--	--	--
C_zg_3b	Gebouw C zuidgevel	60,70	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
C_og_1	Gebouw C oostgevel	61,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
C_og_2a	Gebouw C oostgevel	61,06	Relatief				--	5,00	--	--	--
B_og_2a	Gebouw B oostgevel	61,07	Relatief				3,20	6,30	--	--	--
B_og_2b	Gebouw B oostgevel	61,08	Relatief				--	--	9,30	--	--
B_og_3a	Gebouw B oostgevel	60,84	Relatief				3,20	6,30	--	--	--
B_og_3b	Gebouw B oostgevel	60,71	Relatief				--	--	9,30	--	--
B_ng_1	Gebouw B noordgevel	61,09	Relatief				--	6,30	9,30	--	--
B_og_8	Gebouw B noordgevel	60,82	Relatief				3,20	6,30	9,30	--	--
B_og_6a	Gebouw B oostgevel	60,62	Relatief				3,20	6,30	--	--	--
B_og_6b	Gebouw B oostgevel	60,64	Relatief				--	--	9,30	--	--
B_og_7a	Gebouw B oostgevel	60,82	Relatief				3,20	6,30	--	--	--
B_og_7b	Gebouw B oostgevel	60,56	Relatief				--	--	9,30	--	--
B_og_5	Gebouw B oostgevel	60,61	Relatief				3,20	6,30	9,30	--	--
B_ng_8a	Gebouw B oostgevel	60,50	Relatief				3,20	6,30	9,30	--	--
B_og_8b	Gebouw B oostgevel	60,57	Relatief				3,20	6,30	9,30	--	--
B_wg_7	Gebouw B westgevel	60,81	Relatief				3,20	6,30	9,30	--	--
B_og_1	Gebouw B oostgevel	61,04	Relatief				3,20	6,30	9,30	--	--
B_wg_6	Gebouw B westgevel	60,92	Relatief				3,20	6,30	9,30	--	--
B_wg_2	Gebouw B westgevel	60,89	Relatief				3,20	6,30	9,30	--	--
B_wg_5	Gebouw B westgevel	60,81	Relatief				3,20	6,30	9,30	--	--
B_wg_4	Gebouw B westgevel	60,87	Relatief				3,20	6,30	9,30	--	--
B_wg_3	Gebouw B westgevel	60,79	Relatief				3,20	6,30	9,30	--	--
A_wg_1b	Gebouw A westgevel	60,62	Relatief				--	--	8,70	--	--
A_zg_1b	Gebouw A zuidgevel	60,38	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_wg_1c	Gebouw A westgevel	60,74	Relatief				--	--	8,70	--	--
A_wg_3b	Gebouw A westgevel	60,93	Relatief				--	--	8,70	--	--
A_wg_3a	Gebouw A westgevel	60,77	Relatief				2,95	6,05	--	--	--
A_wg_3c	Gebouw A westgevel	60,74	Relatief				--	--	8,70	--	--
A_wg_2a	Gebouw A westgevel	60,91	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_wg_5b	Gebouw A westgevel	60,56	Relatief				--	--	8,70	--	--
A_wg_5a	Gebouw A westgevel	60,63	Relatief				2,95	6,05	--	--	--
A_wg_5c	Gebouw A westgevel	60,57	Relatief				--	--	8,70	--	--
A_wg_7	Gebouw A westgevel	60,49	Relatief				2,95	--	--	--	--
A_wg_4a	Gebouw A westgevel	60,68	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_wg_1a	Gebouw A westgevel	60,79	Relatief				2,95	6,05	--	--	--
A_og_1	Gebouw A oostgevel	60,47	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_og_3	Gebouw A oostgevel	60,61	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_og_2	Gebouw A oostgevel	60,53	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_og_4	Gebouw A oostgevel	60,77	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_og_5	Gebouw A oostgevel	60,72	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_og_6	Gebouw A oostgevel	60,39	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_wg_6a	Gebouw A westgevel	60,58	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_zg_7	Gebouw A zuidgevel	60,49	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_ng_8b	Gebouw A noordgevel	60,28	Relatief				--	--	8,70	--	--
A_zg_8	Gebouw A zuidgevel	60,34	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_og_12	Gebouw A oostgevel	60,40	Relatief				--	6,05	8,70	--	--
A_ng_10a	Gebouw A noordgevel	60,43	Relatief				2,95	6,05	--	--	--
A_zg_9	Gebouw A zuidgevel	60,35	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_ng_10b	Gebouw A noordgevel	60,36	Relatief				--	--	8,70	--	--
A_zg_10	Gebouw A zuidgevel	60,31	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--

Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
 A - Maastricht  
 Groep: Vroendaal  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
B_og_4	--	Ja
B_zg_1	--	Ja
C_og_2b	--	Ja
C_ng_1a	--	Ja
C_ng_1b	--	Ja
C_ng_2	--	Ja
C_zg_3a	--	Ja
C_wg_2	--	Ja
C_zg_2	--	Ja
C_zg_3b	--	Ja
C_og_1	--	Ja
C_og_2a	--	Ja
B_og_2a	--	Ja
B_og_2b	--	Ja
B_og_3a	--	Ja
B_og_3b	--	Ja
B_ng_1	--	Ja
B_og_8	--	Ja
B_og_6a	--	Ja
B_og_6b	--	Ja
B_og_7a	--	Ja
B_og_7b	--	Ja
B_og_5	--	Ja
B_ng_8a	--	Ja
B_og_8b	--	Ja
B_wg_7	--	Ja
B_og_1	--	Ja
B_wg_6	--	Ja
B_wg_2	--	Ja
B_wg_5	--	Ja
B_wg_4	--	Ja
B_wg_3	--	Ja
A_wg_1b	--	Ja
A_zg_1b	--	Ja
A_wg_1c	--	Ja
A_wg_3b	--	Ja
A_wg_3a	--	Ja
A_wg_3c	--	Ja
A_wg_2a	--	Ja
A_wg_5b	--	Ja
A_wg_5a	--	Ja
A_wg_5c	--	Ja
A_wg_7	--	Ja
A_wg_4a	--	Ja
A_wg_1a	--	Ja
A_og_1	--	Ja
A_og_3	--	Ja
A_og_2	--	Ja
A_og_4	--	Ja
A_og_5	--	Ja
A_og_6	--	Ja
A_wg_6a	--	Ja
A_zg_7	--	Ja
A_ng_8b	--	Ja
A_zg_8	--	Ja
A_og_12	--	Ja
A_ng_10a	--	Ja
A_zg_9	--	Ja
A_ng_10b	--	Ja
A_zg_10	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
 A - Maastricht  
 Groep: Vroendaal  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
A_ng_7	Gebouw A noordgevel	60,35	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_ng_8a	Gebouw A noordgevel	60,25	Relatief				2,95	6,05	--	--	--
A_ng_9	Gebouw A noordgevel	60,20	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_zg_11	Gebouw A zuidgevel	60,53	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_ng_11	Gebouw A noordgevel	60,70	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_ng_12	Gebouw A noordgevel	60,55	Relatief				--	6,05	8,70	--	--
A_wg_14	Gebouw A westgevel	60,38	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_og_13	Gebouw A oostgevel	60,57	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_wg_13	Gebouw A westgevel	60,40	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_og_14a	Gebouw A oostgevel	60,50	Relatief				2,95	6,05	--	--	--
A_og_14b	Gebouw A oostgevel	60,39	Relatief				--	--	8,70	--	--
A_wg_16	Gebouw A westgevel	60,44	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_og_15	Gebouw A oostgevel	60,49	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_wg_15	Gebouw A westgevel	60,38	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_og_16a	Gebouw A oostgevel	60,70	Relatief				2,95	6,05	--	--	--
A_og_16b	Gebouw A oostgevel	60,42	Relatief				--	--	8,70	--	--
A_og_17	Gebouw A oostgevel	60,76	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_wg_17	Gebouw A westgevel	60,41	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_zg_17a	Gebouw A zuidgevel	60,44	Relatief				2,95	6,05	8,70	--	--
A_zg_17b	Gebouw A zuidgevel	60,36	Relatief				--	6,05	8,70	--	--
A_zg_1a	Gebouw A zuidgevel	60,57	Relatief				2,95	6,05	--	--	--
C_wg_1	Gebouw C westgevel	61,07	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
C_zg_1	Gebouw C zuidgevel	61,14	Relatief				5,00	--	--	--	--

---

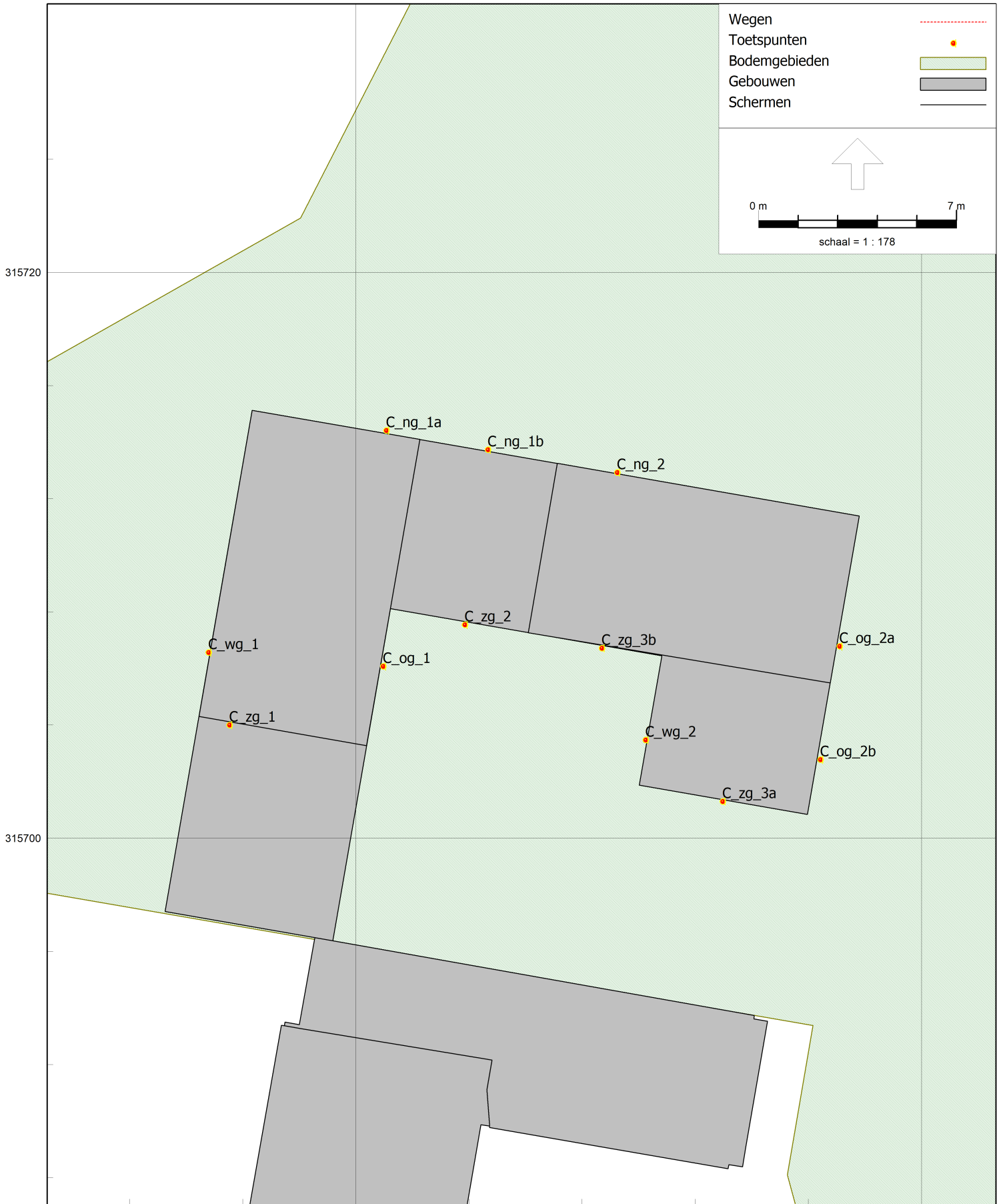
Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
A - Maastricht  
Groep: Vroendaal  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
A_ng_7	--	Ja
A_ng_8a	--	Ja
A_ng_9	--	Ja
A_zg_11	--	Ja
A_ng_11	--	Ja
A_ng_12	--	Ja
A_wg_14	--	Ja
A_og_13	--	Ja
A_wg_13	--	Ja
A_og_14a	--	Ja
A_og_14b	--	Ja
A_wg_16	--	Ja
A_og_15	--	Ja
A_wg_15	--	Ja
A_og_16a	--	Ja
A_og_16b	--	Ja
A_og_17	--	Ja
A_wg_17	--	Ja
A_zg_17a	--	Ja
A_zg_17b	--	Ja
A_zg_1a	--	Ja
C_wg_1	--	Ja
C_zg_1	--	Ja

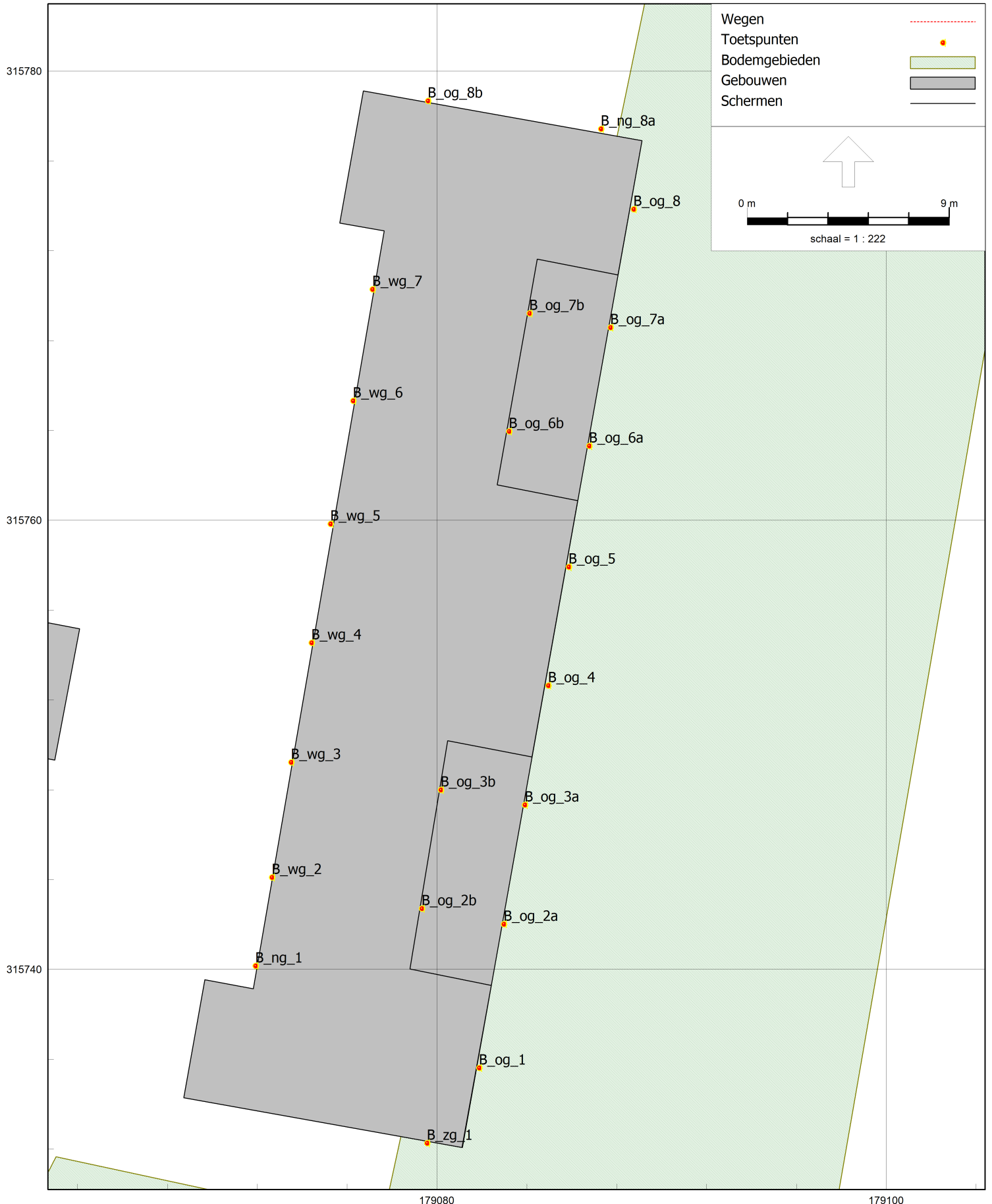
6 mei 2025, 12:00



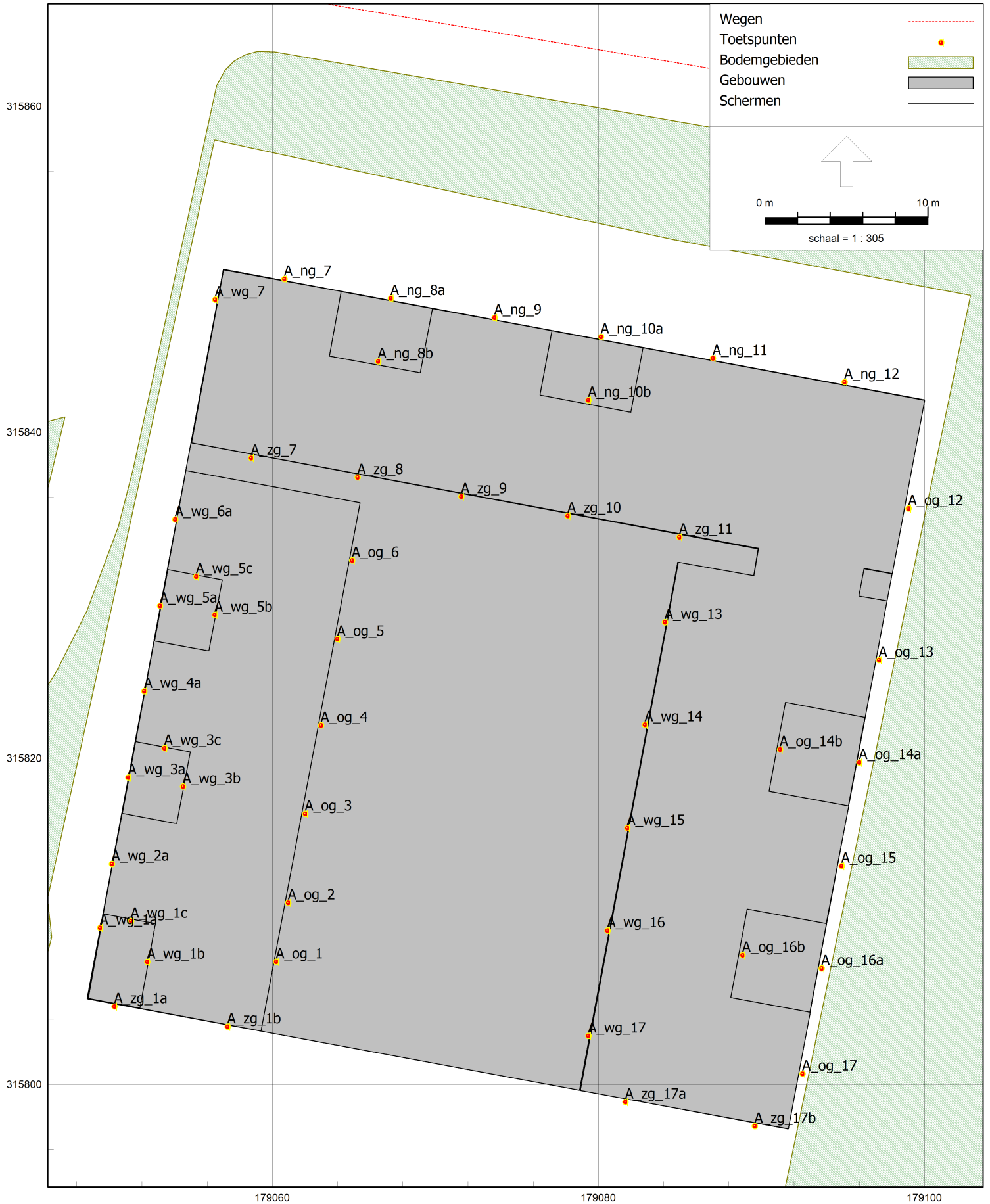
6 mei 2025, 12:00



6 mei 2025, 12:00



6 mei 2025, 12:00





Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_wg_1_B	Gebouw C westgevel	Vroendaal	179054,79	315706,58	5,00	59,8	56,8	50,3	60,3
C_wg_1_A	Gebouw C westgevel	Vroendaal	179054,79	315706,58	2,00	59,6	56,6	50,1	60,2
C_zg_1_A	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179055,53	315704,01	5,00	58,3	55,3	48,8	58,9
A_wg_1a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179049,41	315809,62	6,05	53,6	50,7	44,1	54,2
A_wg_2a_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179050,14	315813,55	8,70	53,4	50,4	43,9	53,9
A_wg_2a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179050,14	315813,55	6,05	53,3	50,3	43,8	53,9
C_ng_1a_B	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179061,07	315714,42	5,00	53,1	50,1	43,5	53,6
A_wg_1a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179049,41	315809,62	2,95	53,0	50,1	43,6	53,6
A_wg_3a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179051,15	315818,85	6,05	52,8	49,9	43,3	53,4
A_wg_2a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179050,14	315813,55	2,95	52,7	49,8	43,2	53,3
A_wg_4a_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179052,13	315824,14	8,70	52,5	49,5	43,0	53,1
C_ng_1a_A	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179061,07	315714,42	2,00	52,4	49,4	42,9	52,9
A_wg_4a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179052,13	315824,14	6,05	52,4	49,4	42,9	52,9
B_wg_2_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179072,64	315744,11	9,30	52,3	49,3	42,8	52,9
B_wg_3_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179073,51	315749,24	9,30	52,2	49,2	42,7	52,7
A_wg_3a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179051,15	315818,85	2,95	52,1	49,3	42,7	52,7
B_wg_2_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179072,64	315744,11	6,30	52,2	49,2	42,7	52,7
B_wg_7_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179077,12	315770,30	9,30	52,1	49,1	42,5	52,6
A_zg_1a_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179050,29	315804,79	6,05	52,0	49,1	42,5	52,6
B_wg_3_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179073,51	315749,24	6,30	51,9	48,9	42,4	52,4
B_wg_4_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179074,41	315754,55	9,30	51,8	48,9	42,3	52,4
B_wg_6_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179076,26	315765,33	9,30	51,8	48,8	42,3	52,3
A_wg_5a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179053,10	315829,37	6,05	51,7	48,8	42,3	52,3
A_wg_4a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179052,13	315824,14	2,95	51,7	48,8	42,3	52,3
B_wg_2_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179072,64	315744,11	3,20	51,6	48,7	42,1	52,2
A_zg_1b_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179057,23	315803,55	8,70	51,6	48,7	42,1	52,2
A_wg_6a_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179054,02	315834,68	8,70	51,5	48,6	42,0	52,1
C_ng_1b_A	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179064,66	315713,74	2,00	51,5	48,6	42,0	52,1
B_wg_5_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179075,26	315759,85	9,30	51,5	48,5	42,0	52,1
A_wg_1c_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179051,31	315810,04	8,70	51,3	48,4	41,9	51,9
A_zg_1a_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179050,29	315804,79	2,95	51,3	48,4	41,9	51,9
A_zg_1b_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179057,23	315803,55	6,05	51,3	48,4	41,9	51,9
A_wg_6a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179054,02	315834,68	6,05	51,2	48,3	41,8	51,8
B_wg_4_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179074,41	315754,55	6,30	51,2	48,3	41,7	51,8
A_wg_5a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179053,10	315829,37	2,95	51,0	48,2	41,6	51,7
B_wg_7_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179077,12	315770,30	6,30	51,0	48,1	41,5	51,6
C_ng_2_B	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179069,24	315712,93	5,00	51,0	48,0	41,5	51,5
B_wg_6_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179076,26	315765,33	6,30	50,8	47,9	41,3	51,4
B_wg_5_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179075,26	315759,85	6,30	50,6	47,7	41,1	51,2
B_zg_1_C	Gebouw B zuidgevel	Vroendaal	179079,55	315732,28	9,30	50,6	47,6	41,1	51,2
B_wg_3_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179073,51	315749,24	3,20	50,5	47,6	41,1	51,1
A_wg_6a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179054,02	315834,68	2,95	50,4	47,6	41,0	51,1
B_zg_1_B	Gebouw B zuidgevel	Vroendaal	179079,55	315732,28	6,30	50,5	47,5	41,0	51,0
A_wg_3c_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179053,37	315820,64	8,70	50,4	47,5	40,9	51,0
A_zg_1b_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179057,23	315803,55	2,95	50,2	47,4	40,8	50,9
C_ng_2_A	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179069,24	315712,93	2,00	50,2	47,3	40,7	50,8
A_wg_1b_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179052,30	315807,53	8,70	50,2	47,2	40,7	50,8
A_wg_3b_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179054,50	315818,30	8,70	49,7	46,8	40,2	50,3
B_ng_1_C	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179071,92	315740,17	9,30	49,5	46,5	40,0	50,0
B_wg_4_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179074,41	315754,55	3,20	49,1	46,2	39,7	49,7
A_wg_7_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179056,48	315848,16	2,95	49,0	46,2	39,7	49,7
B_ng_1_B	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179071,92	315740,17	6,30	48,9	45,9	39,4	49,5
B_wg_7_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179077,12	315770,30	3,20	48,6	45,8	39,3	49,3
A_wg_5c_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179055,32	315831,16	8,70	48,7	45,7	39,2	49,3
B_wg_6_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179076,26	315765,33	3,20	48,5	45,7	39,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_wg_5_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179075,26	315759,85	3,20	48,3	45,5	38,9	48,9
A_zg_17a_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179081,63	315798,93	8,70	48,3	45,4	38,9	48,9
A_wg_17_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179079,36	315802,99	8,70	48,2	45,3	38,7	48,8
A_zg_17a_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179081,63	315798,93	6,05	47,7	44,8	38,2	48,3
A_wg_17_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179079,36	315802,99	6,05	47,5	44,6	38,0	48,1
B_og_8b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179079,59	315778,68	9,30	47,2	44,3	37,8	47,8
B_og_8b_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179079,59	315778,68	6,30	46,9	44,0	37,4	47,5
A_zg_17a_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179081,63	315798,93	2,95	46,6	43,7	37,2	47,2
A_wg_16_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179080,54	315809,46	8,70	46,5	43,6	37,1	47,1
A_wg_5b_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179056,45	315828,82	8,70	46,5	43,5	37,0	47,0
A_wg_17_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179079,36	315802,99	2,95	46,2	43,4	36,8	46,8
B_ng_8a_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,29	315777,43	9,30	46,2	43,3	36,7	46,8
A_zg_17b_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179089,57	315797,45	8,70	46,2	43,3	36,7	46,8
B_og_8b_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179079,59	315778,68	3,20	45,6	42,7	36,1	46,2
A_wg_16_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179080,54	315809,46	6,05	45,6	42,7	36,2	46,2
A_zg_17b_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179089,57	315797,45	6,05	45,6	42,6	36,1	46,1
B_ng_8a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,29	315777,43	6,30	45,5	42,5	36,0	46,0
A_wg_15_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179081,76	315815,74	8,70	45,2	42,4	35,8	45,9
A_wg_14_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179082,84	315822,08	8,70	44,3	41,5	34,9	44,9
B_ng_8a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,29	315777,43	3,20	44,2	41,3	34,7	44,8
A_wg_16_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179080,54	315809,46	2,95	44,0	41,2	34,7	44,7
A_wg_15_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179081,76	315815,74	6,05	43,9	41,2	34,6	44,6
A_og_1_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,22	315807,54	8,70	43,8	41,0	34,4	44,4
A_og_3_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,00	315816,62	6,05	43,5	40,8	34,2	44,2
A_og_2_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,95	315811,16	8,70	43,4	40,6	34,1	44,1
A_zg_7_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179058,68	315838,45	8,70	43,5	40,5	34,0	44,0
A_og_3_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,00	315816,62	8,70	43,3	40,6	34,0	44,0
A_og_2_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,95	315811,16	6,05	43,2	40,5	34,0	44,0
A_og_1_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,22	315807,54	6,05	43,1	40,4	33,9	43,9
A_zg_7_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179058,68	315838,45	6,05	43,1	40,1	33,6	43,6
A_og_4_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,97	315822,05	8,70	42,9	40,2	33,6	43,6
A_wg_14_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179082,84	315822,08	6,05	42,7	40,1	33,5	43,5
A_ng_7_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179060,72	315849,42	8,70	42,9	39,9	33,4	43,4
A_og_4_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,97	315822,05	6,05	42,7	40,0	33,4	43,4
A_wg_13_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179084,06	315828,37	8,70	42,6	39,8	33,3	43,3
A_ng_9_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179073,62	315847,06	8,70	42,4	39,5	32,9	43,0
A_og_5_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179063,97	315827,34	8,70	42,1	39,4	32,9	42,8
A_og_5_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179063,97	315827,34	6,05	41,9	39,2	32,7	42,6
A_zg_7_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179058,68	315838,45	2,95	42,0	39,1	32,6	42,6
A_ng_7_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179060,72	315849,42	6,05	41,9	39,0	32,4	42,5
A_zg_10_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179078,10	315834,90	8,70	41,7	39,0	32,5	42,4
A_zg_11_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179084,96	315833,59	8,70	41,7	39,0	32,4	42,4
C_zg_3b_B	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179068,70	315706,72	5,00	41,6	38,8	32,3	42,3
A_wg_15_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179081,76	315815,74	2,95	41,6	38,8	32,3	42,3
A_ng_8a_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179067,25	315848,24	6,05	41,5	38,6	32,0	42,1
A_og_3_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,00	315816,62	2,95	41,2	38,6	32,1	42,0
A_ng_11_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179087,00	315844,57	8,70	41,4	38,5	31,9	42,0
A_og_6_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179064,87	315832,16	8,70	41,2	38,5	31,9	41,9
A_ng_9_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179073,62	315847,06	6,05	41,2	38,3	31,7	41,8
A_og_2_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,95	315811,16	2,95	40,9	38,3	31,7	41,7
A_og_6_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179064,87	315832,16	6,05	40,8	38,2	31,6	41,5
A_ng_10a_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179080,15	315845,87	6,05	40,9	38,0	31,4	41,5
A_og_1_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,22	315807,54	2,95	40,7	38,1	31,6	41,5
A_wg_13_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179084,06	315828,37	6,05	40,7	38,0	31,5	41,5
A_ng_7_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179060,72	315849,42	2,95	40,8	37,9	31,3	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_wg_14_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179082,84	315822,08	2,95	40,5	37,9	31,4	41,3
A_zg_10_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179078,10	315834,90	6,05	40,1	37,5	31,0	40,9
A_og_4_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,97	315822,05	2,95	40,1	37,5	31,0	40,9
A_ng_11_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179087,00	315844,57	6,05	40,3	37,4	30,8	40,9
A_zg_9_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179071,58	315836,08	8,70	40,2	37,4	30,9	40,9
A_zg_11_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179084,96	315833,59	6,05	40,1	37,5	31,0	40,9
A_ng_8a_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179067,25	315848,24	2,95	40,2	37,4	30,8	40,8
A_ng_9_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179073,62	315847,06	2,95	40,0	37,2	30,6	40,7
A_ng_10a_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179080,15	315845,87	2,95	40,0	37,2	30,6	40,6
A_ng_12_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179095,08	315843,10	8,70	39,9	37,0	30,4	40,5
A_og_5_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179063,97	315827,34	2,95	39,0	36,4	29,9	39,8
A_ng_11_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179087,00	315844,57	2,95	39,0	36,1	29,6	39,6
C_wg_2_A	Gebouw C westgevel	Vroendaal	179070,24	315703,48	2,00	38,9	36,0	29,5	39,5
A_zg_9_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179071,58	315836,08	6,05	38,5	35,9	29,3	39,3
C_og_1_B	Gebouw C oostgevel	Vroendaal	179060,96	315706,09	5,00	38,6	35,7	29,2	39,2
A_ng_12_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179095,08	315843,10	6,05	38,6	35,7	29,2	39,2
A_wg_13_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179084,06	315828,37	2,95	37,9	35,4	28,9	38,8
C_zg_3a_A	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179072,96	315701,31	2,00	37,9	35,0	28,5	38,5
B_og_2a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179082,97	315742,03	3,20	37,9	35,0	28,5	38,5
A_og_6_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179064,87	315832,16	2,95	37,6	35,1	28,6	38,4
C_og_2a_B	Gebouw C oostgevel	Vroendaal	179077,10	315706,79	5,00	37,7	34,8	28,3	38,3
C_og_2b_A	Gebouw C oostgevel	Vroendaal	179076,42	315702,79	2,00	37,6	34,8	28,3	38,3
A_zg_8_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179065,21	315837,26	8,70	37,6	34,7	28,2	38,2
B_og_3a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179083,91	315747,34	3,20	37,5	34,7	28,2	38,2
A_zg_11_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179084,96	315833,59	2,95	37,0	34,5	28,0	37,9
C_zg_3b_A	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179068,70	315706,72	2,00	37,1	34,3	27,8	37,8
A_zg_10_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179078,10	315834,90	2,95	36,7	34,3	27,7	37,6
A_ng_10b_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179079,37	315842,00	8,70	36,6	33,7	27,2	37,2
A_zg_8_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179065,21	315837,26	6,05	36,4	33,6	27,1	37,1
C_zg_2_A	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179063,85	315707,55	2,00	36,4	33,5	27,0	37,0
B_og_7a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,72	315768,60	3,20	36,1	33,3	26,8	36,8
B_og_4_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179084,95	315752,65	3,20	35,8	33,0	26,5	36,5
B_og_5_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179085,86	315757,94	3,20	35,4	32,6	26,1	36,1
B_og_1_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179081,87	315735,64	3,20	35,2	32,3	25,8	35,8
A_zg_9_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179071,58	315836,08	2,95	34,8	32,3	25,8	35,7
A_zg_8_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179065,21	315837,26	2,95	34,8	32,2	25,7	35,6
B_og_6a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179086,77	315763,32	3,20	34,6	31,8	25,3	35,3
A_og_16a_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179093,67	315807,13	2,95	34,5	31,7	25,2	35,2
B_og_3a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179083,91	315747,34	6,30	34,3	31,4	24,9	34,9
B_og_2a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179082,97	315742,03	6,30	33,9	31,0	24,5	34,5
C_og_1_A	Gebouw C oostgevel	Vroendaal	179060,96	315706,09	2,00	33,8	31,1	24,6	34,5
B_og_8_A	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179088,75	315773,86	3,20	33,6	30,7	24,2	34,2
A_ng_8b_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179066,48	315844,36	8,70	33,6	30,6	24,1	34,2
B_og_4_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179084,95	315752,65	6,30	33,3	30,4	23,9	33,9
B_og_5_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179085,86	315757,94	6,30	33,1	30,2	23,7	33,7
A_og_17_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179092,50	315800,66	2,95	33,0	30,2	23,7	33,7
A_og_16a_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179093,67	315807,13	6,05	32,1	29,3	22,8	32,8
A_og_15_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179094,90	315813,41	2,95	31,8	29,1	22,6	32,5
B_og_7a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,72	315768,60	6,30	31,7	28,9	22,3	32,3
B_og_6a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179086,77	315763,32	6,30	31,6	28,8	22,3	32,2
B_og_1_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179081,87	315735,64	6,30	31,6	28,7	22,2	32,2
A_og_15_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179094,90	315813,41	6,05	30,2	27,5	21,0	31,0
A_og_17_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179092,50	315800,66	6,05	30,2	27,5	20,9	30,9
B_og_3b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179080,17	315748,01	9,30	29,9	27,1	20,6	30,5
B_og_8_B	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179088,75	315773,86	6,30	29,8	27,0	20,5	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_og_2b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179079,32	315742,72	9,30	29,5	26,7	20,2	30,1
A_og_14a_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179095,98	315819,76	2,95	29,2	26,6	20,1	30,0
A_og_13_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179097,20	315826,04	2,95	29,0	26,4	19,9	29,8
A_og_12_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179099,00	315835,34	6,05	28,3	25,8	19,3	29,2
A_og_14a_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179095,98	315819,76	6,05	28,2	25,6	19,1	29,0
B_og_7b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179084,11	315769,23	9,30	28,1	25,3	18,9	28,8
B_og_1_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179081,87	315735,64	9,30	27,9	25,0	18,6	28,5
A_og_13_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179097,20	315826,04	6,05	27,6	25,0	18,5	28,4
B_og_6b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179083,21	315763,97	9,30	27,4	24,7	18,2	28,1
A_og_16b_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179088,82	315807,94	8,70	26,6	24,0	17,5	27,4
B_og_4_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179084,95	315752,65	9,30	26,6	23,8	17,3	27,3
B_og_8_C	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179088,75	315773,86	9,30	26,4	23,7	17,2	27,1
B_og_5_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179085,86	315757,94	9,30	26,2	23,4	16,9	26,9
A_og_12_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179099,00	315835,34	8,70	25,1	22,6	16,1	25,9
A_og_14b_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179091,12	315820,56	8,70	24,9	22,2	15,8	25,6
A_og_15_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179094,90	315813,41	8,70	24,8	22,2	15,7	25,6
A_og_17_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179092,50	315800,66	8,70	24,3	21,6	15,2	25,1
A_og_13_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179097,20	315826,04	8,70	23,8	21,3	14,8	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oeslingerbaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_wg_1c_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179051,31	315810,04	8,70	48,9	45,9	39,4	49,4
A_zg_1b_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179057,23	315803,55	8,70	48,7	45,6	39,1	49,2
A_zg_1a_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179050,29	315804,79	6,05	48,6	45,5	39,1	49,1
A_zg_1b_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179057,23	315803,55	6,05	48,4	45,3	38,9	48,9
A_wg_1a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179049,41	315809,62	6,05	48,3	45,2	38,8	48,8
A_wg_2a_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179050,14	315813,55	8,70	48,1	45,0	38,6	48,6
A_wg_2a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179050,14	315813,55	6,05	47,8	44,8	38,3	48,4
A_zg_1a_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179050,29	315804,79	2,95	47,7	44,7	38,2	48,3
A_wg_1a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179049,41	315809,62	2,95	47,6	44,6	38,1	48,1
A_zg_1b_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179057,23	315803,55	2,95	47,5	44,5	38,1	48,1
A_wg_3c_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179053,37	315820,64	8,70	47,4	44,3	37,9	47,9
A_wg_3a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179051,15	315818,85	6,05	47,2	44,1	37,7	47,7
A_wg_4a_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179052,13	315824,14	8,70	47,1	44,1	37,6	47,6
A_wg_2a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179050,14	315813,55	2,95	47,0	44,1	37,6	47,6
A_wg_4a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179052,13	315824,14	6,05	46,7	43,8	37,3	47,3
A_wg_17_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179079,36	315802,99	8,70	46,7	43,6	37,1	47,2
A_wg_3b_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179054,50	315818,30	8,70	46,5	43,5	37,0	47,0
A_wg_3a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179051,15	315818,85	2,95	46,3	43,4	36,9	46,9
A_zg_17a_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179081,63	315798,93	8,70	46,4	43,3	36,8	46,9
A_wg_1b_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179052,30	315807,53	8,70	46,3	43,3	36,8	46,9
A_wg_5a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179053,10	315829,37	6,05	46,2	43,2	36,8	46,8
A_wg_17_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179079,36	315802,99	6,05	46,2	43,1	36,7	46,7
A_wg_4a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179052,13	315824,14	2,95	45,9	43,0	36,5	46,5
A_zg_17a_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179081,63	315798,93	6,05	45,9	42,8	36,4	46,5
A_zg_17b_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179089,57	315797,45	8,70	45,7	42,6	36,2	46,2
A_wg_6a_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179054,02	315834,68	8,70	45,7	42,7	36,2	46,2
A_wg_5a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179053,10	315829,37	2,95	45,4	42,5	36,0	46,1
A_wg_6a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179054,02	315834,68	6,05	45,4	42,5	36,0	46,0
A_wg_17_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179079,36	315802,99	2,95	45,4	42,4	36,0	46,0
A_zg_17a_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179081,63	315798,93	2,95	45,3	42,3	35,8	45,9
A_wg_5c_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179055,32	315831,16	8,70	45,2	42,3	35,8	45,8
A_zg_17b_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179089,57	315797,45	6,05	45,2	42,2	35,7	45,8
A_wg_6a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179054,02	315834,68	2,95	44,8	41,9	35,4	45,4
A_wg_7_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179056,48	315848,16	2,95	43,5	40,6	34,1	44,1
A_wg_5b_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179056,45	315828,82	8,70	42,5	39,5	33,1	43,1
A_og_2_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,95	315811,16	2,95	42,2	39,2	32,7	42,8
B_wg_4_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179074,41	315754,55	9,30	42,2	39,2	32,7	42,8
A_og_2_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,95	315811,16	6,05	42,2	39,2	32,7	42,7
B_wg_5_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179075,26	315759,85	9,30	41,9	38,9	32,4	42,5
B_wg_6_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179076,26	315765,33	9,30	41,7	38,7	32,2	42,3
B_wg_3_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179073,51	315749,24	9,30	41,5	38,5	32,0	42,1
A_og_3_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,00	315816,62	2,95	41,4	38,4	32,0	42,0
A_og_3_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,00	315816,62	6,05	41,4	38,4	32,0	42,0
B_ng_8a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,29	315777,43	6,30	41,0	38,0	31,5	41,6
B_wg_7_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179077,12	315770,30	9,30	41,0	38,0	31,5	41,6
B_wg_2_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179072,64	315744,11	9,30	40,8	37,7	31,2	41,3
B_wg_4_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179074,41	315754,55	6,30	40,7	37,6	31,1	41,2
A_og_16a_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179093,67	315807,13	2,95	40,4	37,4	31,0	41,0
C_wg_1_B	Gebouw C westgevel	Vroendaal	179054,79	315706,58	5,00	40,4	37,5	31,0	41,0
A_og_2_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,95	315811,16	8,70	40,4	37,4	30,9	40,9
B_wg_5_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179075,26	315759,85	6,30	40,2	37,2	30,7	40,7
B_wg_3_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179073,51	315749,24	6,30	40,1	37,1	30,6	40,6
B_ng_8a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,29	315777,43	3,20	40,1	37,1	30,6	40,6
A_og_3_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,00	315816,62	8,70	40,1	37,1	30,6	40,6
C_ng_1a_B	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179061,07	315714,42	5,00	39,8	36,9	30,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oeslingerbaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_ng_1_C	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179071,92	315740,17	9,30	39,8	36,8	30,3	40,4
B_og_8b_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179079,59	315778,68	6,30	38,9	35,9	29,4	39,5
C_ng_2_B	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179069,24	315712,93	5,00	38,7	35,7	29,3	39,3
C_wg_1_A	Gebouw C westgevel	Vroendaal	179054,79	315706,58	2,00	38,5	35,6	29,1	39,1
A_wg_16_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179080,54	315809,46	8,70	38,5	35,5	29,0	39,1
B_wg_6_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179076,26	315765,33	6,30	38,5	35,5	29,0	39,1
B_ng_8a_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,29	315777,43	9,30	38,5	35,4	28,9	39,0
B_wg_2_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179072,64	315744,11	6,30	38,3	35,2	28,8	38,8
B_og_8b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179079,59	315778,68	9,30	38,0	35,0	28,5	38,6
B_og_8b_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179079,59	315778,68	3,20	37,8	34,7	28,3	38,3
C_ng_1a_A	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179061,07	315714,42	2,00	37,4	34,5	28,0	38,0
A_wg_16_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179080,54	315809,46	6,05	37,1	34,1	27,6	37,7
B_wg_7_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179077,12	315770,30	6,30	37,0	34,0	27,5	37,6
C_ng_2_A	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179069,24	315712,93	2,00	36,7	33,8	27,3	37,3
B_ng_1_B	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179071,92	315740,17	6,30	36,7	33,7	27,2	37,3
C_ng_1b_A	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179064,66	315713,74	2,00	36,5	33,6	27,1	37,1
B_wg_5_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179075,26	315759,85	3,20	36,2	33,2	26,7	36,7
B_wg_4_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179074,41	315754,55	3,20	36,1	33,1	26,6	36,7
B_wg_3_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179073,51	315749,24	3,20	36,1	33,1	26,6	36,7
A_wg_16_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179080,54	315809,46	2,95	35,7	32,7	26,2	36,3
B_wg_6_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179076,26	315765,33	3,20	35,3	32,2	25,8	35,8
B_wg_7_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179077,12	315770,30	3,20	35,1	32,1	25,6	35,7
A_og_16a_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179093,67	315807,13	6,05	35,1	32,1	25,6	35,7
A_ng_11_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179087,00	315844,57	2,95	34,4	31,5	25,0	35,0
A_ng_11_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179087,00	315844,57	6,05	34,3	31,4	24,9	34,9
A_wg_15_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179081,76	315815,74	8,70	34,4	31,3	24,9	34,9
A_wg_14_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179082,84	315822,08	8,70	33,9	30,8	24,4	34,5
A_ng_11_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179087,00	315844,57	8,70	33,8	30,9	24,4	34,4
B_wg_2_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179072,64	315744,11	3,20	33,4	30,4	23,9	34,0
A_zg_7_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179058,68	315838,45	6,05	33,3	30,4	23,9	34,0
A_wg_13_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179084,06	315828,37	8,70	33,2	30,2	23,7	33,8
A_zg_7_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179058,68	315838,45	2,95	33,1	30,2	23,7	33,7
A_ng_7_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179060,72	315849,42	8,70	32,9	30,0	23,6	33,6
A_ng_7_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179060,72	315849,42	6,05	32,5	29,6	23,1	33,1
A_ng_10a_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179080,15	315845,87	2,95	32,4	29,5	23,0	33,0
A_ng_10a_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179080,15	315845,87	6,05	32,4	29,5	23,0	33,0
A_zg_10_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179078,10	315834,90	8,70	31,8	28,7	22,3	32,3
A_zg_7_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179058,68	315838,45	8,70	31,6	28,6	22,2	32,2
A_ng_9_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179073,62	315847,06	6,05	31,4	28,5	22,0	32,0
A_ng_8a_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179067,25	315848,24	6,05	31,4	28,5	22,0	32,0
A_ng_7_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179060,72	315849,42	2,95	31,0	28,2	21,7	31,7
A_zg_9_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179071,58	315836,08	8,70	31,0	28,0	21,5	31,6
A_wg_15_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179081,76	315815,74	6,05	31,0	27,9	21,5	31,5
A_ng_10b_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179079,37	315842,00	8,70	30,9	27,9	21,5	31,5
A_ng_8a_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179067,25	315848,24	2,95	30,8	27,9	21,5	31,4
A_ng_12_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179095,08	315843,10	6,05	30,7	27,8	21,3	31,3
A_ng_9_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179073,62	315847,06	2,95	30,6	27,7	21,3	31,3
A_wg_14_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179082,84	315822,08	6,05	30,5	27,4	21,0	31,0
A_zg_11_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179084,96	315833,59	8,70	30,4	27,4	20,9	31,0
A_ng_9_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179073,62	315847,06	8,70	30,2	27,3	20,8	30,9
A_ng_12_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179095,08	315843,10	8,70	30,0	27,0	20,5	30,5
A_wg_13_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179084,06	315828,37	6,05	29,5	26,4	20,0	30,0
A_zg_8_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179065,21	315837,26	8,70	29,3	26,3	19,9	29,9
C_og_2b_A	Gebouw C oostgevel	Vroendaal	179076,42	315702,79	2,00	28,9	26,0	19,5	29,5
C_og_1_B	Gebouw C oostgevel	Vroendaal	179060,96	315706,09	5,00	28,6	25,7	19,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oeslingerbaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_wg_15_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179081,76	315815,74	2,95	28,4	25,3	18,9	28,9
A_og_4_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,97	315822,05	8,70	28,3	25,2	18,8	28,8
A_og_14a_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179095,98	315819,76	6,05	28,2	25,1	18,7	28,8
A_wg_14_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179082,84	315822,08	2,95	27,8	24,8	18,4	28,4
A_og_15_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179094,90	315813,41	6,05	27,8	24,7	18,3	28,3
A_zg_10_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179078,10	315834,90	6,05	27,8	24,7	18,3	28,3
A_og_15_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179094,90	315813,41	2,95	27,7	24,6	18,2	28,2
A_og_14a_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179095,98	315819,76	2,95	27,4	24,3	17,9	28,0
A_og_5_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179063,97	315827,34	8,70	27,2	24,2	17,7	27,8
A_zg_9_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179071,58	315836,08	6,05	27,0	23,9	17,5	27,6
A_wg_13_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179084,06	315828,37	2,95	26,9	23,8	17,4	27,4
A_zg_11_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179084,96	315833,59	6,05	26,6	23,5	17,1	27,2
A_og_13_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179097,20	315826,04	2,95	26,4	23,3	16,9	27,0
A_og_6_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179064,87	315832,16	8,70	26,0	23,0	16,6	26,6
A_zg_8_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179065,21	315837,26	6,05	25,8	22,8	16,4	26,4
A_og_13_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179097,20	315826,04	6,05	25,7	22,6	16,2	26,3
A_zg_10_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179078,10	315834,90	2,95	25,4	22,4	15,9	25,9
A_zg_9_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179071,58	315836,08	2,95	24,9	21,9	15,5	25,5
A_zg_8_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179065,21	315837,26	2,95	24,8	21,9	15,4	25,4
A_zg_11_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179084,96	315833,59	2,95	24,7	21,7	15,3	25,3
A_og_4_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,97	315822,05	6,05	24,6	21,5	15,1	25,2
A_ng_8b_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179066,48	315844,36	8,70	24,1	21,1	14,7	24,7
A_og_5_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179063,97	315827,34	6,05	24,1	21,0	14,6	24,6
B_og_8_A	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179088,75	315773,86	3,20	23,9	20,8	14,4	24,5
A_og_6_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179064,87	315832,16	6,05	23,8	20,8	14,3	24,4
A_og_4_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,97	315822,05	2,95	23,5	20,5	14,1	24,1
B_og_7a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,72	315768,60	3,20	23,6	20,5	14,1	24,1
A_og_5_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179063,97	315827,34	2,95	23,3	20,3	13,9	23,9
B_og_6a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179086,77	315763,32	3,20	23,2	20,1	13,7	23,8
B_og_5_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179085,86	315757,94	3,20	23,0	19,9	13,5	23,6
B_og_4_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179084,95	315752,65	3,20	22,9	19,8	13,4	23,4
C_wg_2_A	Gebouw C westgevel	Vroendaal	179070,24	315703,48	2,00	22,7	19,8	13,3	23,3
B_og_3a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179083,91	315747,34	3,20	22,7	19,6	13,2	23,2
B_og_2a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179082,97	315742,03	3,20	22,5	19,5	13,0	23,1
A_og_6_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179064,87	315832,16	2,95	22,5	19,5	13,1	23,1
B_og_1_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179081,87	315735,64	3,20	22,2	19,1	12,7	22,8
C_zg_3a_A	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179072,96	315701,31	2,00	21,9	18,9	12,5	22,5
C_og_1_A	Gebouw C oostgevel	Vroendaal	179060,96	315706,09	2,00	21,4	18,3	11,9	21,9
A_og_12_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179099,00	315835,34	6,05	21,2	18,1	11,7	21,7
C_og_2a_B	Gebouw C oostgevel	Vroendaal	179077,10	315706,79	5,00	21,1	18,1	11,6	21,7
B_zg_1_C	Gebouw B zuidgevel	Vroendaal	179079,55	315732,28	9,30	20,4	17,2	10,8	20,9
A_og_16b_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179088,82	315807,94	8,70	19,5	16,4	10,0	20,1
B_zg_1_B	Gebouw B zuidgevel	Vroendaal	179079,55	315732,28	6,30	19,4	16,3	9,9	19,9
B_og_6a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179086,77	315763,32	6,30	17,9	14,7	8,3	18,4
B_og_5_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179085,86	315757,94	6,30	17,7	14,6	8,2	18,2
B_og_8_B	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179088,75	315773,86	6,30	17,6	14,4	8,1	18,1
B_og_4_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179084,95	315752,65	6,30	17,4	14,2	7,8	17,9
B_og_7a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,72	315768,60	6,30	17,2	14,0	7,7	17,7
C_zg_2_A	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179063,85	315707,55	2,00	17,0	14,0	7,5	17,6
C_zg_1_A	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179055,53	315704,01	5,00	17,0	13,9	7,5	17,6
C_zg_3b_B	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179068,70	315706,72	5,00	16,7	13,5	7,1	17,2
A_og_14b_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179091,12	315820,56	8,70	16,5	13,4	7,0	17,0
B_og_3a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179083,91	315747,34	6,30	16,5	13,3	6,9	17,0
A_og_15_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179094,90	315813,41	8,70	16,2	13,1	6,7	16,7
B_og_2a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179082,97	315742,03	6,30	15,2	12,0	5,6	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oeslingerbaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_zg_3b_A	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179068,70	315706,72	2,00	15,0	12,0	5,5	15,6
B_og_1_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179081,87	315735,64	6,30	14,8	11,6	5,3	15,3
A_og_13_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179097,20	315826,04	8,70	12,6	9,5	3,1	13,2
A_og_12_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179099,00	315835,34	8,70	6,1	2,9	-3,5	6,6
B_og_7b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179084,11	315769,23	9,30	2,3	-1,0	-7,3	2,8
B_og_6b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179083,21	315763,97	9,30	0,8	-2,5	-8,8	1,3
B_og_3b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179080,17	315748,01	9,30	0,7	-2,6	-8,9	1,2
B_og_5_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179085,86	315757,94	9,30	-2,0	-5,3	-11,6	-1,5
B_og_4_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179084,95	315752,65	9,30	-2,1	-5,4	-11,7	-1,6
B_og_8_C	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179088,75	315773,86	9,30	-2,2	-5,5	-11,9	-1,8
B_og_2b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179079,32	315742,72	9,30	-3,3	-6,6	-12,9	-2,9
B_og_1_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179081,87	315735,64	9,30	-6,9	-10,2	-16,5	-6,5
A_og_1_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,22	315807,54	2,95	--	--	--	--
A_og_1_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,22	315807,54	6,05	--	--	--	--
A_og_1_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,22	315807,54	8,70	--	--	--	--
A_og_17_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179092,50	315800,66	2,95	--	--	--	--
A_og_17_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179092,50	315800,66	6,05	--	--	--	--
A_og_17_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179092,50	315800,66	8,70	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vroendaal  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_wg_1_B	Gebouw C westgevel	Vroendaal	179054,79	315706,58	5,00	59,8	56,8	50,3	60,4
C_wg_1_A	Gebouw C westgevel	Vroendaal	179054,79	315706,58	2,00	59,6	56,7	50,1	60,2
C_zg_1_A	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179055,53	315704,01	5,00	58,3	55,3	48,8	58,9
A_wg_1a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179049,41	315809,62	6,05	54,8	51,8	45,3	55,3
A_wg_2a_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179050,14	315813,55	8,70	54,5	51,6	45,0	55,1
A_wg_2a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179050,14	315813,55	6,05	54,4	51,5	44,9	55,0
A_wg_1a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179049,41	315809,62	2,95	54,1	51,2	44,7	54,7
A_wg_3a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179051,15	315818,85	6,05	53,9	51,0	44,4	54,5
A_wg_2a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179050,14	315813,55	2,95	53,8	50,9	44,3	54,4
A_wg_4a_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179052,13	315824,14	8,70	53,7	50,7	44,2	54,2
A_zg_1a_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179050,29	315804,79	6,05	53,6	50,7	44,2	54,2
A_wg_4a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179052,13	315824,14	6,05	53,5	50,6	44,0	54,1
A_zg_1b_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179057,23	315803,55	8,70	53,4	50,4	43,9	54,0
A_wg_1c_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179051,31	315810,04	8,70	53,3	50,3	43,8	53,9
C_ng_1a_B	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179061,07	315714,42	5,00	53,3	50,3	43,8	53,8
A_wg_3a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179051,15	315818,85	2,95	53,2	50,3	43,8	53,8
A_zg_1b_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179057,23	315803,55	6,05	53,1	50,1	43,6	53,7
A_wg_5a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179053,10	315829,37	6,05	52,9	50,0	43,5	53,5
A_zg_1a_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179050,29	315804,79	2,95	52,9	50,0	43,5	53,5
A_wg_4a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179052,13	315824,14	2,95	52,8	49,9	43,4	53,4
A_wg_6a_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179054,02	315834,68	8,70	52,7	49,7	43,2	53,3
B_wg_2_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179072,64	315744,11	9,30	52,6	49,6	43,1	53,2
B_wg_3_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179073,51	315749,24	9,30	52,5	49,6	43,0	53,1
C_ng_1a_A	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179061,07	315714,42	2,00	52,5	49,6	43,0	53,1
A_wg_6a_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179054,02	315834,68	6,05	52,4	49,5	42,9	53,0
B_wg_7_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179077,12	315770,30	9,30	52,4	49,4	42,9	53,0
B_wg_2_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179072,64	315744,11	6,30	52,3	49,4	42,8	52,9
B_wg_4_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179074,41	315754,55	9,30	52,3	49,3	42,8	52,9
A_wg_5a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179053,10	315829,37	2,95	52,2	49,4	42,8	52,8
B_wg_6_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179076,26	315765,33	9,30	52,2	49,2	42,7	52,8
A_wg_3c_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179053,37	315820,64	8,70	52,2	49,2	42,7	52,7
A_zg_1b_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179057,23	315803,55	2,95	52,1	49,2	42,7	52,7
B_wg_3_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179073,51	315749,24	6,30	52,1	49,2	42,6	52,7
B_wg_5_C	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179075,26	315759,85	9,30	51,9	49,0	42,4	52,5
B_wg_2_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179072,64	315744,11	3,20	51,7	48,7	42,2	52,3
A_wg_6a_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179054,02	315834,68	2,95	51,6	48,8	42,3	52,3
A_wg_1b_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179052,30	315807,53	8,70	51,7	48,7	42,2	52,3
C_ng_1b_A	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179064,66	315713,74	2,00	51,6	48,7	42,2	52,2
B_wg_4_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179074,41	315754,55	6,30	51,6	48,6	42,1	52,2
A_wg_3b_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179054,50	315818,30	8,70	51,4	48,5	41,9	52,0
C_ng_2_B	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179069,24	315712,93	5,00	51,2	48,3	41,7	51,8
B_wg_7_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179077,12	315770,30	6,30	51,2	48,3	41,7	51,8
B_wg_6_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179076,26	315765,33	6,30	51,0	48,1	41,6	51,6
B_wg_5_B	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179075,26	315759,85	6,30	51,0	48,0	41,5	51,6
B_wg_3_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179073,51	315749,24	3,20	50,7	47,8	41,2	51,3
B_zg_1_C	Gebouw B zuidgevel	Vroendaal	179079,55	315732,28	9,30	50,7	47,7	41,1	51,2
A_wg_7_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179056,48	315848,16	2,95	50,5	47,8	41,2	51,2
A_wg_17_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179079,36	315802,99	8,70	50,5	47,5	41,0	51,1
B_zg_1_B	Gebouw B zuidgevel	Vroendaal	179079,55	315732,28	6,30	50,5	47,5	41,0	51,1
A_zg_17a_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179081,63	315798,93	8,70	50,5	47,5	41,0	51,1
C_ng_2_A	Gebouw C noordgevel	Vroendaal	179069,24	315712,93	2,00	50,4	47,5	41,0	51,0
A_wg_5c_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179055,32	315831,16	8,70	50,3	47,4	40,8	50,9
A_zg_17a_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179081,63	315798,93	6,05	49,9	47,0	40,5	50,5
B_ng_1_C	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179071,92	315740,17	9,30	49,9	46,9	40,4	50,5
A_wg_17_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179079,36	315802,99	6,05	49,9	46,9	40,4	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vroendaal  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_wg_4_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179074,41	315754,55	3,20	49,3	46,5	39,9	49,9
B_ng_1_B	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179071,92	315740,17	6,30	49,1	46,2	39,7	49,7
A_zg_17a_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179081,63	315798,93	2,95	49,0	46,1	39,6	49,6
A_zg_17b_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179089,57	315797,45	8,70	49,0	46,0	39,5	49,6
B_wg_7_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179077,12	315770,30	3,20	48,8	46,0	39,5	49,5
A_wg_17_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179079,36	315802,99	2,95	48,9	45,9	39,4	49,5
B_wg_6_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179076,26	315765,33	3,20	48,7	45,9	39,4	49,4
B_wg_5_A	Gebouw B westgevel	Vroendaal	179075,26	315759,85	3,20	48,6	45,7	39,2	49,2
A_zg_17b_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179089,57	315797,45	6,05	48,5	45,5	39,0	49,0
A_wg_5b_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179056,45	315828,82	8,70	48,0	45,0	38,5	48,5
B_og_8b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179079,59	315778,68	9,30	47,8	44,9	38,3	48,4
B_og_8b_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179079,59	315778,68	6,30	47,6	44,7	38,2	48,2
A_ng_7_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179060,72	315849,42	8,70	47,3	44,5	37,6	47,9
A_wg_16_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179080,54	315809,46	8,70	47,2	44,2	37,7	47,8
B_ng_8a_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,29	315777,43	9,30	47,1	44,1	37,6	47,6
A_ng_7_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179060,72	315849,42	6,05	47,1	44,3	37,4	47,6
A_ng_9_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179073,62	315847,06	8,70	47,0	44,3	37,3	47,6
B_ng_8a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,29	315777,43	6,30	46,9	44,0	37,4	47,5
A_ng_8a_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179067,25	315848,24	6,05	46,9	44,2	37,2	47,5
A_ng_11_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179087,00	315844,57	8,70	46,8	44,1	37,1	47,4
A_ng_9_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179073,62	315847,06	6,05	46,8	44,1	37,1	47,4
A_ng_10a_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179080,15	315845,87	6,05	46,8	44,0	37,1	47,3
A_ng_11_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179087,00	315844,57	6,05	46,7	44,0	37,0	47,3
A_ng_7_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179060,72	315849,42	2,95	46,5	43,8	36,8	47,1
B_og_8b_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179079,59	315778,68	3,20	46,3	43,4	36,9	46,9
A_ng_10a_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179080,15	315845,87	2,95	46,3	43,6	36,7	46,9
A_ng_8a_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179067,25	315848,24	2,95	46,3	43,6	36,6	46,9
A_ng_11_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179087,00	315844,57	2,95	46,3	43,6	36,6	46,8
A_ng_12_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179095,08	315843,10	8,70	46,3	43,6	36,6	46,8
A_ng_9_A	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179073,62	315847,06	2,95	46,2	43,5	36,5	46,8
A_wg_16_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179080,54	315809,46	6,05	46,2	43,3	36,7	46,8
A_ng_12_B	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179095,08	315843,10	6,05	46,2	43,5	36,5	46,8
A_og_2_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,95	315811,16	6,05	45,8	42,9	36,4	46,4
B_ng_8a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,29	315777,43	3,20	45,7	42,8	36,3	46,3
A_og_3_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,00	315816,62	6,05	45,6	42,8	36,3	46,3
A_wg_15_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179081,76	315815,74	8,70	45,6	42,7	36,2	46,2
A_og_2_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,95	315811,16	8,70	45,2	42,3	35,8	45,8
A_og_3_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,00	315816,62	8,70	45,1	42,2	35,7	45,7
A_wg_14_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179082,84	315822,08	8,70	44,7	41,9	35,3	45,3
A_wg_16_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179080,54	315809,46	2,95	44,6	41,8	35,3	45,3
A_og_2_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,95	315811,16	2,95	44,6	41,8	35,3	45,3
A_og_3_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,00	315816,62	2,95	44,3	41,6	35,0	45,0
A_wg_15_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179081,76	315815,74	6,05	44,2	41,4	34,9	44,8
A_og_1_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,22	315807,54	8,70	43,9	41,0	34,5	44,5
A_zg_7_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179058,68	315838,45	8,70	43,8	40,9	34,4	44,4
A_zg_7_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179058,68	315838,45	6,05	43,5	40,6	34,1	44,1
A_og_1_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,22	315807,54	6,05	43,2	40,5	33,9	43,9
A_og_4_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,97	315822,05	8,70	43,2	40,4	33,8	43,8
A_wg_13_C	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179084,06	315828,37	8,70	43,1	40,3	33,8	43,8
A_wg_14_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179082,84	315822,08	6,05	43,0	40,3	33,8	43,7
A_og_4_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,97	315822,05	6,05	42,8	40,1	33,5	43,5
A_zg_7_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179058,68	315838,45	2,95	42,6	39,7	33,1	43,2
A_og_5_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179063,97	315827,34	8,70	42,4	39,6	33,1	43,1
A_zg_10_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179078,10	315834,90	8,70	42,2	39,4	32,9	42,9
A_zg_11_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179084,96	315833,59	8,70	42,1	39,3	32,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai omgevingswet\_vD  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vroendaal  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_og_5_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179063,97	315827,34	6,05	42,0	39,3	32,8	42,7
A_og_16a_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179093,67	315807,13	2,95	42,0	39,1	32,6	42,6
A_wg_15_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179081,76	315815,74	2,95	41,8	39,0	32,5	42,5
C_zg_3b_B	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179068,70	315706,72	5,00	41,7	38,9	32,4	42,4
A_ng_10b_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179079,37	315842,00	8,70	41,8	39,1	32,1	42,4
A_og_6_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179064,87	315832,16	8,70	41,4	38,7	32,2	42,1
A_wg_13_B	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179084,06	315828,37	6,05	41,1	38,4	31,8	41,8
A_og_6_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179064,87	315832,16	6,05	40,9	38,3	31,7	41,7
A_wg_14_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179082,84	315822,08	2,95	40,8	38,2	31,6	41,6
A_ng_8b_C	Gebouw A noordgevel	Vroendaal	179066,48	315844,36	8,70	41,0	38,3	31,3	41,5
A_og_1_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179060,22	315807,54	2,95	40,7	38,2	31,6	41,5
A_zg_9_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179071,58	315836,08	8,70	40,8	38,0	31,5	41,5
A_zg_10_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179078,10	315834,90	6,05	40,4	37,8	31,3	41,2
A_zg_11_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179084,96	315833,59	6,05	40,3	37,7	31,2	41,1
A_og_4_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179062,97	315822,05	2,95	40,2	37,7	31,1	41,0
A_og_12_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179099,00	315835,34	6,05	40,4	37,8	30,7	41,0
A_og_12_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179099,00	315835,34	8,70	40,4	37,8	30,6	41,0
A_og_5_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179063,97	315827,34	2,95	39,1	36,6	30,1	39,9
C_og_1_B	Gebouw C oostgevel	Vroendaal	179060,96	315706,09	5,00	39,2	36,3	29,8	39,8
A_zg_9_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179071,58	315836,08	6,05	38,9	36,2	29,7	39,6
C_wg_2_A	Gebouw C westgevel	Vroendaal	179070,24	315703,48	2,00	39,0	36,1	29,6	39,6
A_og_16a_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179093,67	315807,13	6,05	39,0	36,2	29,4	39,6
A_og_13_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179097,20	315826,04	6,05	38,7	36,1	29,0	39,3
C_og_2b_A	Gebouw C oostgevel	Vroendaal	179076,42	315702,79	2,00	38,6	35,8	29,2	39,2
C_og_2a_B	Gebouw C oostgevel	Vroendaal	179077,10	315706,79	5,00	38,5	35,7	29,1	39,2
A_wg_13_A	Gebouw A westgevel	Vroendaal	179084,06	315828,37	2,95	38,3	35,7	29,2	39,1
B_og_2a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179082,97	315742,03	3,20	38,4	35,6	29,1	39,1
A_zg_8_C	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179065,21	315837,26	8,70	38,4	35,6	29,0	39,1
A_og_13_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179097,20	315826,04	8,70	38,4	35,7	28,6	38,9
C_zg_3a_A	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179072,96	315701,31	2,00	38,2	35,3	28,8	38,8
B_og_3a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179083,91	315747,34	3,20	38,1	35,4	28,8	38,8
A_og_6_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179064,87	315832,16	2,95	37,8	35,3	28,7	38,6
A_og_13_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179097,20	315826,04	2,95	38,0	35,4	28,4	38,6
A_og_14a_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179095,98	315819,76	6,05	37,8	35,1	28,1	38,4
A_zg_11_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179084,96	315833,59	2,95	37,3	34,8	28,3	38,1
A_zg_10_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179078,10	315834,90	2,95	37,1	34,6	28,1	37,9
C_zg_3b_A	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179068,70	315706,72	2,00	37,2	34,4	27,9	37,9
B_og_7a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,72	315768,60	3,20	37,2	34,5	27,9	37,9
A_og_15_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179094,90	315813,41	6,05	37,1	34,5	27,5	37,7
A_zg_8_B	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179065,21	315837,26	6,05	36,9	34,1	27,6	37,5
A_og_14a_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179095,98	315819,76	2,95	36,7	34,1	27,2	37,4
B_og_4_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179084,95	315752,65	3,20	36,6	33,8	27,3	37,3
C_zg_2_A	Gebouw C zuidgevel	Vroendaal	179063,85	315707,55	2,00	36,5	33,7	27,2	37,2
B_og_1_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179081,87	315735,64	3,20	36,5	33,7	27,1	37,1
A_og_15_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179094,90	315813,41	2,95	36,4	33,8	27,0	37,1
B_og_5_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179085,86	315757,94	3,20	36,2	33,5	26,9	36,9
A_og_15_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179094,90	315813,41	8,70	36,3	33,6	26,5	36,8
A_og_17_A	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179092,50	315800,66	2,95	35,8	33,2	26,4	36,5
B_og_6a_A	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179086,77	315763,32	3,20	35,8	33,1	26,5	36,5
A_og_17_B	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179092,50	315800,66	6,05	35,8	33,2	26,2	36,4
B_og_8_A	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179088,75	315773,86	3,20	35,7	33,0	26,3	36,4
B_og_3a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179083,91	315747,34	6,30	35,6	32,9	26,2	36,3
A_zg_9_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179071,58	315836,08	2,95	35,4	32,8	26,3	36,2
B_og_2a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179082,97	315742,03	6,30	35,5	32,7	26,0	36,1
A_zg_8_A	Gebouw A zuidgevel	Vroendaal	179065,21	315837,26	2,95	35,3	32,7	26,2	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai omgevingswet\_vD  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Vroendaal  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_og_17_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179092,50	315800,66	8,70	35,4	32,7	25,7	36,0
B_og_4_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179084,95	315752,65	6,30	34,8	32,0	25,4	35,4
B_og_5_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179085,86	315757,94	6,30	34,7	32,0	25,3	35,3
B_og_7a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179087,72	315768,60	6,30	34,5	31,9	25,1	35,2
B_og_1_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179081,87	315735,64	6,30	34,5	31,8	25,0	35,1
B_og_8_C	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179088,75	315773,86	9,30	34,5	31,7	24,8	35,0
C_og_1_A	Gebouw C oostgevel	Vroendaal	179060,96	315706,09	2,00	34,3	31,6	25,1	35,0
B_og_8_B	Gebouw B noordgevel	Vroendaal	179088,75	315773,86	6,30	34,3	31,7	24,9	35,0
B_og_6a_B	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179086,77	315763,32	6,30	34,0	31,4	24,6	34,7
B_og_1_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179081,87	315735,64	9,30	34,0	31,2	24,3	34,6
B_og_2b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179079,32	315742,72	9,30	33,5	30,6	23,9	34,0
B_og_4_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179084,95	315752,65	9,30	33,2	30,5	23,6	33,8
B_og_5_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179085,86	315757,94	9,30	33,2	30,4	23,5	33,8
B_og_3b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179080,17	315748,01	9,30	33,1	30,3	23,6	33,7
B_og_7b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179084,11	315769,23	9,30	32,6	29,9	23,1	33,2
B_og_6b_C	Gebouw B oostgevel	Vroendaal	179083,21	315763,97	9,30	32,1	29,3	22,5	32,7
A_og_16b_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179088,82	315807,94	8,70	31,7	29,0	22,2	32,3
A_og_14b_C	Gebouw A oostgevel	Vroendaal	179091,12	315820,56	8,70	31,3	28,6	21,7	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Project**

Omschrijving: Rijksweg Maastricht - Vroendaal  
Werknummer: 20230834  
Rekenmethode: NPR 5272  
Status: Nieuwbouw  
Categorie: Weg- of spoorweglawaaai  
Bestand: \\tsclient\C\Users\Ris\Volantis B.V\Projecten - 20230834 Ontwikkeling Rijksweg Maastricht - Ruijters Va...  
Aangemaakt op: 9-4-2024 door: 5.1.2e  
Gewijzigd op: 6-8-2025 door:

<b>Variant</b>	<b>Gebruiksfunctie</b>
Gebouw C	Woonfunctie
Gebouw A	Woonfunctie

**VARIANT: Gebouw C****Verblijfsgebied: Woonkamer/keuken****Eisen GA,k**

verblijfsgebied >= 27 dB  
 verblijfsruimte >= 25 dB

**Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	42,0	46,0	50,0	53,0	56,0	54,0	60,0

**Resultaten GA,k**

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Woonkamer/keuken	64,95	34,0	26,0	31,4	Ja
Totaal verblijfsgebied	64,95			31,4	Ja

**Verblijfsruimte: Woonkamer/keuken**

Vloeroppervlak	64,95 m <sup>2</sup>	Maximale geluidsbelasting	60,0 dB
Vertrekhoogte	2,60 m	Geluidwering GA	34,0 dB
Volume	168,87 m <sup>3</sup>	Binnenniveau Lbi	26,0 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	31,4 dB
		Voldoet	Ja

**Vlak 1 : Westgevel**

Geluidniveaucorrectie CL	0,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m <sup>2</sup> ]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m...	8,43		47,0	32,5	42,5	47,5	53,5	60,5	65,5	48,5
D02762	HR++ glas (4-15-6)	2,75		28,0	26,4	28,4	27,4	35,4	43,4	43,4	34,4
D01788	Kozijn K1 kunststof/aluminium K031 [1]	0,86		29,1	28,0	33,5	36,5	44,5	46,5	46,5	40,6
D02406	enkele kier- en naaddichting (nieuwbouw)		5,23	35,0	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6
D02414	kozijn-steen: alleen afdeklát		7,60	45,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0
Totaal		12,04		R' GA	23,4 27,1	26,8 30,5	26,5 30,2	33,1 36,8	36,5 40,1	36,5 40,2	32,1 35,8

**Vlak 2 : Noordgevel**

Geluidniveaucorrectie CL	3,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m <sup>2</sup> ]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m...	15,45		47,0	31,9	41,9	46,9	52,9	59,9	64,9	47,9
D02762	HR++ glas (4-15-6)	2,75		28,0	28,4	30,4	29,4	37,4	45,4	45,4	36,4
D01788	Kozijn K1 kunststof/aluminium K031 [1]	0,86		29,1	30,0	35,5	38,5	46,5	48,5	48,5	42,6
D02406	enkele kier- en naaddichting (nieuwbouw)		5,23	35,0	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
D02414	kozijn-steen: alleen afdeklát		7,60	45,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0
Totaal		19,06		R' GA	25,0 26,7	28,7 30,4	28,5 30,2	35,1 36,8	38,4 40,1	38,5 40,2	34,0 35,7

**Verblijfsgebied: Slaapkamers****Eisen GA,k**

verblijfsgebied >= 27 dB  
 verblijfsruimte >= 25 dB

**Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	42,0	46,0	50,0	53,0	56,0	54,0	60,0

**Resultaten GA,k**

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Slaapkamer klein	6,90	29,0	31,0	29,0	Ja
Totaal verblijfsgebied	6,90			29,0	Ja

**Verblijfsruimte: Slaapkamer klein**

Vloeroppervlak	6,90 m <sup>2</sup>	Maximale geluidsbelasting	60,0 dB
Vertrekhoogte	2,60 m	Geluidwering GA	29,0 dB
Volume	17,94 m <sup>3</sup>	Binnenniveau L <sub>bi</sub>	31,0 dB
Nagalmtijd T <sub>0</sub>	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	29,0 dB
		Voldoet	Ja

**Vlak 1 : Westgevel**

Geluidniveaucorrectie CL	0,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie C <sub>g</sub>	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m <sup>2</sup> ]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m...	6,83		47,0	31,8	41,8	46,8	52,8	59,8	64,8	47,8
D02762	HR++ glas (4-15-6)	0,93		28,0	29,5	31,5	30,5	38,5	46,5	46,5	37,5
D01788	Kozijn K1 kunststof/aluminium K031 [1]	0,51		29,1	28,6	34,1	37,1	45,1	47,1	47,1	41,2
D02406	enkele kier- en naaddichting (nieuwbouw)		4,26	35,0	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9	37,9
D02414	kozijn-steen: alleen afdeklát		4,80	45,0	47,4	47,4	47,4	47,4	47,4	47,4	47,3
Totaal		8,27		R' GA	24,8 20,4	28,7 24,3	28,9 24,5	34,4 30,0	36,5 32,1	36,5 32,1	33,4 29,0

**VARIANT: Gebouw A****Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	37,0	41,0	45,0	48,0	51,0	49,0	55,0

**Verblijfsgebied: Woonkamer/keuken****Eisen GA,k**

verblijfsgebied &gt;= 22 dB

verblijfsruimte &gt;= 20 dB

**Resultaten GA,k**

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Woonkamer/keuken	31,18	29,2	25,8	26,4	Ja
Totaal verblijfsgebied	31,18			26,4	Ja

**Verblijfsruimte: Woonkamer/keuken**

Vloeroppervlak	31,18 m <sup>2</sup>	Maximale geluidsbelasting	55,0 dB
Vertrekhoogte	2,60 m	Geluidwering GA	29,2 dB
Volume	81,07 m <sup>3</sup>	Binnenniveau Lbi	25,8 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	26,4 dB
		Voldoet	Ja

**Vlak 1 : Westgevel**

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m <sup>2</sup> ]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m...	6,17		47,0	34,6	44,6	49,6	55,6	62,6	67,6	50,5
D02762	HR++ glas (4-15-6)	5,39		28,0	24,2	26,2	25,2	33,2	41,2	41,2	32,2
D01788	Kozijn K1 kunststof/aluminium K031 [1]	2,48		29,1	24,0	29,5	32,5	40,5	42,5	42,5	36,6
D02406	enkele kier- en naaddichting (nieuwbouw)		12,36	35,0	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,5
D02414	kozijn-steen: alleen afdeklat		16,22	45,0	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4
Totaal		14,04		R' GA	20,7 20,6	24,1 23,9	24,1 23,9	30,5 30,4	33,5 33,3	33,5 33,3	29,4 29,2

**Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding**

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>63</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>RA/DnA</i>	<i>Bron</i>
D00135	MS 3: Steenachtige spou...	31,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	47,0	Verkeerslawaa en woningen '84
D01788	Kozijn K1 kunststof/alumi...	16,5	22,0	25,0	33,0	35,0	35,0	29,1	publicatie GGG'97 (onbekend)
D02406	enkele kier- en naaddichti...	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	Herziene Rekenmethode Gelui...
D02414	kozijn-steen: alleen afdeklat	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	Herziene Rekenmethode Gelui...
D02762	HR++ glas (4-15-6)	20,0	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,0	DGMR

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

<b>Wet</b>	<b>Artikel</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Pagina's</b>
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 85